

**AIR COUTURE**

Voilerie Contrôle Réparation

239 Chemin St Clair - 83870 SIGNES

Tél : 07 56 80 90 88

Atelier@AirCouture.fr

www.AirCouture.fr

**FICHE DE CONTRÔLE**

Date : 08/03/23

Contrôle Simple X

Contrôle Complet

Autre :

Bruce

Marcos

X

MB

**IDENTITÉ DE L'AILE**

Marque : NOVA

Couleur : Lime (vert/blanc)

Modèle : MENTOR 4

PTV : 80/100kg

Taille : S

Numéro de série : 300575

**PROPRIÉTAIRE**

Nom : POGNONEC

Adresse : 52 bd Henri Sappia

Prénom : Philippe

CP : 06100

Téléphone : 0669969657

Ville : Nice

**CONTRÔLE GÉNÉRAL**

Aspect Général

Non effectué

Bord d'attaque :	
Bord de fuite	
Attaches	
Attaches Commandes	
Intrados	
Extrados	

Profils	
Suspentes basses	
Suspentes interméd.	
Suspentes hautes	
Élévateurs	
Galon BF/BA	

### CONTRÔLE POROSITÉ

Mesures relevées	Mini	Maxi	Excellent	Bon	Moyen	Faible	Réformé
	490"	810"	X				(<10")

Test Porosité

OK

### RÉSISTANCE SUSPENTES

Kg	Minimum toléré	Résistance	TEST
A1 haut	50kg	82kg	OK

### RÉSISTANCE TISSUS

Test Résistance

OK

### CALAGE ET SYMÉTRIE

MESURES RELEVÉES (mm) / origine					LIGNE	APRÈS CORRECTIONS				
A	B	C	D	F		A	B	C	D	F
-29	-28	-18	-29	-57	DROITE	-26	-26	-26	-26	-26
-29	-30	-26	-18	-65	GAUCHE	-26	-26	-26	-26	-26
						CALAGE : OK SYMÉTRIE : OK				

Suite au contrôle, nous avons effectué sur votre voile :

Correction du calage et de la symétrie.

Changement de la suspente A1haut gauche ( test de rupture).

Changement des drisses de frein.



L'échelle de vie indicative, ci-dessus, ne peut avoir un sens que si tous les contrôles sont effectués

Votre parapente vient d'être manipulé, il sort d'une voilerie. Il est donc indispensable d'effectuer un gonflage sur le plat avant le premier vol. Attention, sachez que ce présent document vous informe sur l'état de votre voile au jour de sa révision mais ne peut donner aucune information sur l'évolution de son vieillissement futur.  
L'échelle d'état est proposée uniquement en fonction des tests effectués.