



Atelier de contrôle et réparation parapente / kite-surf.

Rue de l'air - Le sappey - 38220 Saint Barthélémy de Séchilienne - France
Tel: +33 (0)7 67 81 28 71 - Email: ruedelair@outlook.fr- www.ruedelair.com

Fiche de contrôle simple N°357

Date : 02/02/2021

Client : Christophe Taret

Identification de la voile

Marque : DUDEK

Modèle : COLT 1

N° Série : P-09578

Taille: 26 75 - 100 kg

Couleurs principales : Gris - Blanc - Bleu

Contrôle de la porosité

Positionnement	1/2 gauche		Centre		1/2 droit	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Extrados	600	600			600	600
Intrados			600	600		

Contrôle du niveau de la résistance du tissu

Intrados	Bon	Extrados	Bon	Profil	Bon
Réforme si inférieur à 600g - Moyen si comprise entre 600 et 800g - Bon si supérieur à 800g					

Contrôle du niveau de résistance des suspentes en kg

Emplacement - Référence	Minimum	Mesurée	Evaluation
A Basse	67	200	Bon
A Inter (non testé)			Bon
A Haute (non testé)			Bon

Contrôle du calage avant intervention

Ecart par rapport à l'origine	Moins de 10mm	10 à 20mm	21mm ou plus
Symétrie	X		
Calage		X	

Réglages effectués lors du contrôle du calage en mm

Groupe Ligne	Aile Gauche				Aile Droite			
	Stab	3	2	1	1	2	3	Stab
A	0	0	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0	0	0
C / D	0	0	0	-8	-8	0	0	0

Réglage du calage

Moyen <20mm, corrigée

Réglage des freins

Drisses inchangées, Réglage ajusté à la longueur constructeur

Etat Suspentes

<8G
Reforme

<16G
Neuf

Etat Tissu

<20sec
ou
<600gr

>600sec
ou
>1,2kg

Etat Général

Reforme

OK

Travaux réalisés et commentaires : Réglage du calage sur C1G-C1D. Drisses de freins ajusté à la longueur constructeur + 5cm à gauche et à droite. Suspentage en excellent état. Tissu en excellent état. Voile en excellent état.

Attention dans le contrôle simple, l'inspection visuelle de la voile et des suspentes ne sont pas effectués. Contrôle valable 1 an ou 100 heures de vol.

ATTENTION VOTRE PARAPENTE SORT DE VOILERIE, IL EST IMPERARTIF D'EFFECTUER UNE VISITE PREVOL ET UN GONFLAGE EN PENTE ECOLE AVANT LE PREMIER VOL.

Interprétation du contrôle

1 - Etat du tissu

Celui-ci dépend de sa résistance à la déchirure et de sa porosité. La porosité est exprimée ici en secondes (mesure du temps que met un volume d'air à passer au travers d'une surface de tissu). La porosité est un repère permettant d'indiquer l'état de l'enduction du tissu le rendant étanche à l'air et lui donnant une bonne stabilité dimensionnelle.

Porosité < 20 secs - Tissu très usé qui est certainement déformé pouvant créer des comportements en vol dangereux. Inapte au vol.

20 secs < Porosité ≤ 50 secs - Tissu usé, il est recommandé de prévoir un changement rapide de votre voile.

50 secs < Porosité ≤ 200 secs - Tissu en bon état, ayant déjà servi.

200 secs < Porosité ≤ 600 secs - Tissu en très bon état.

Porosité > 600 sec - Tissu en excellent état - Proche du neuf

Si la résistance à la déchirure est :
inférieur à 600g, elle est dite insuffisante, la voile est déclarée inapte au vol
comprise entre 600 et 800g, elle est dite moyenne
supérieur à 800g la résistante est dite bonne.

2 - Contrôle visuel et tactile

Cette opération disponible uniquement dans le contrôle complet permet un contrôle approfondi de votre voile afin d'y détecter toute anomalie concernant sa structure, comme un trou dans le tissu, une couture défectueuse, une patte d'attache abîmée, un galon déchiré, une suspente abîmée...

3 - Etat et résistance de vos suspentes

Ici, nous mesurons la résistance mécanique de vos suspentes. Le seuil minimum de résistance est fixé à 8x le PTV Maximum de votre voile réparti sur les suspentes A et B (sauf voiles 2 lignes). Si ce seuil minimum n'est pas atteint, les suspentes de votre voile sont hors d'usage, il vous sera recommandé un changement du suspentage ou la réforme de votre voile selon l'état du tissu.

4 - Le calage

Le contrôle du calage est le point le plus important sur une voile de parapente, c'est grâce à lui que votre voile garde un bon comportement. Le danger est d'autant plus important que le calage évolue lentement, rendant habituel pour le pilote un changement de comportement de votre voile.

Cette modification du calage est en général prévue par les fabricants permettant un réglage aisé de la longueur des suspentes. Néanmoins, ce réglage n'est possible qu'en mesurant les longueurs de vos suspentes sous une charge d'environ 5kg. Celui-ci s'effectuera ensuite grâce à un lood, une tête d'alouette. Le remplacement d'une suspente



**Atelier de contrôle et réparation
parapente / kite-surf.**