

Accidentologie du vol libre

Comment l'éviter? Quoi savoir?

- Être prioritaire n'est pas une raison pour aller emplafonner le pilote d'en face. Une priorité s'apprécie et éventuellement se laisse, la première règle de priorité c'est d'éviter la collision! Dans tous les cas, anticiper et montrer clairement ses intentions.
- Être spécialement attentif quand une partie des pilotes commence à enrouler en thermodynamique alors que l'autre partie continue à faire l'essuie-glace le long du relief. Ces deux populations partagent le même espace, mais leurs trajectoires sont différentes.
- Dans une grappe, attention aux pilotes en dessous qui montent plus vite que vous. Il est probable qu'ils ne vous voient pas car vous êtes masqué par leur aile. Ils sont prioritaires, anticipez.
- En approche, si une autre aile fait son approche en même temps, étagez-vous le plus tôt possible, en faisant les oreilles par exemple.

Accident type n°11: le dust (mini tornade)

Pilote se préparant au décollage. Subitement, son aile se met à tourner et le soulève comme un fêtu de paille. La suite dépendra de son ange gardien, difficile de faire la moindre action de pilotage pertinente tant le phénomène

est violent. La fréquence de ce type d'accident a augmenté en France ces dernières années.

Causes / facteurs aggravants

- Les conditions favorables aux dusts sont: (I) une masse d'air et un sol très sec (II) peu ou pas de vent météo ou une zone sous le vent (III) de forts contrastes au sol (IV) une situation de marais barométrique.
- S'il se forme sur un sol herbeux, il n'y aura pas de poussière pour le rendre visible. Un dust sans dust... Au printemps 2017, un dust de ce type a blessé un pilote qui se préparait sur les pentes herbeuses du Puy-de-Dôme.

Comment l'éviter? Quoi savoir?

- Certains sites sont propices aux dusts (Laragne par exemple), demandez aux pilotes locaux.
- L'altitude augmente les risques de dusts: air moins dense et en général plus sec.
- En cas de risque de dust, s'attacher à sa voile au dernier moment. Moins on passe de temps solidarisé à l'aile, moins on s'expose. Une fois solidarisé à sa voile, la tenir en bouchon bien compact avec les suspentes lovées.
- Bruissement des feuilles, des herbes... on entend souvent un dust avant de le voir, tendez l'oreille.

- Si la manche à air s'agite de façon désordonnée, redoublez de prudence.
- Sur un décollage, si vous avez détecté un dust, ne soyez pas timide, hurlez DUST!!!
- Si votre aile, ou celle d'un collègue, a des mouvements bizarres et commence à tourner, jetez-vous dessus immédiatement (sur l'aile, pas sur le pilote).
- En phase d'atterrissage, il n'y a pas grand-chose à faire... Peut-être éviter de voler ce jour-là spécialement propice aux dusts ?



Un dust à Laragne, le pilote, particulièrement chanceux, s'en sortira sans une égratignure! Notez le caractère violent et localisé du phénomène. Seul signe avant-coureur, des ailes qui s'agitent de manière inhabituelle et désordonnée. Vidéo visible sur YouTube (Dust+Laragne) ©Creacast