



15 rue Superbagnères - 31110 Luchon
Tél: 05 61 94 92 88 - Gsm: 06 15 67 75 24

Centre Pyrénéen
de révision et réparation
de parapentes
<http://www.controlair.fr>
info@controlair.fr

3 septembre 2020

Fiche de contrôle COMPLET

Voile: U-TURN **Modèle:** BLACK LIGHT **Taille:** SM
N° de série: AP.BLA.ISM.40G.0496 **Code client:** 1909-U3-CC-raudin

Contrôle de la porosité*:

*mesure en seconde du temps que 1 litre d'air met à passer à travers le tissu, sur extradados bord d'attaque.

Valeur mini extradados: **500+** Valeur maxi extradados: **500+**
La porosité de votre aile est: **bon** *Réforme à: - 10 secondes.
Le contrôle de la porosité du tissu intrados n'est pas réclamé par ce constructeur !

Contrôle de résistance des tissus:

La résistance de vos tissu est: **bon**

Contrôle en Kilogramme de la résistance des suspentes:

	Résistance mesurée:	Minimum toléré:	Constat
Droite			
A2 basse:	169	100	bon
inter:		50	bon
haute:		25	bon

Dans le cas d'un suspentage fabriqué en Dyneema, les tests de rupture peuvent s'avérer non nécessaire.
Si votre voile est concernée, cela sera précisé dans la case "Remarque(s)"

Contrôle complet du calage et de la symétrie du cône de suspentage*:

*voir tableau de mesure joint à cette fiche de contrôle.

Le calage de la voile est: **bon**
Le calage de l'aile est systématiquement remis en conformité lorsque cela est nécessaire.

Contrôle de l'état des drisses de freins et réglage des commandes*:

*voir tableau de mesure joint à cette fiche de contrôle.

Drisses des freins: **neuves** Réglage commandes: **bon**
Le réglage des commandes est systématiquement remis en conformité lorsque cela est nécessaire.

Contrôle visuel général:

Suspentage complet: **bon** Pattes d'attaches: **bon**
Intrados et extradados: **bon** Nervures internes: **bon**
Elévateurs: **bon** Bord d'attaque et de fuite: **bon**

Neuf **Constat technique général de la voile:** *Inapte*
100% 80% 70% 60% 50% 40% 30% 20% 10% 0%

X

Remarque(s):
Remplacement des drisses de freins et remise à niveau du réglage des commandes.
Tour mort sur les suspentes basses A2, B2 et C2 et tête d'alouette sur stabilo, à droite et gauche pour optimisation du calage.
Voile en bon état général.

Les commentaires rapportés sur ce document font référence à l'état de la voile à la date de la révision et ne nous engagent en rien sur l'usure à venir.