

|                                      | 2010       | 2011       | 2012       | 2013       | 2014       | 2015       | 2016       | 2017       | 2018       | Total        | Moyenne<br>2010-2018 | % depuis 2010  |
|--------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|----------------------|----------------|
| <b>Sexe</b>                          |            |            |            |            |            |            |            |            |            |              |                      | % par sexe     |
| <i>Hommes</i>                        | 454        | 578        | 563        | 434        | 504        | 536        | 449        | 499        | 493        | 4 510        | 501,1                | 85,8%          |
| <i>Femmes</i>                        | 85         | 101        | 73         | 66         | 70         | 89         | 91         | 80         | 92         | 747          | 83,0                 | 14,2%          |
| <b>Total</b>                         | <b>539</b> | <b>679</b> | <b>636</b> | <b>500</b> | <b>574</b> | <b>625</b> | <b>540</b> | <b>579</b> | <b>585</b> | <b>5 257</b> | <b>584,1</b>         | <b>100%</b>    |
| <b>Activités</b>                     |            |            |            |            |            |            |            |            |            |              |                      | % par activité |
| <i>Cerf-Volant</i>                   | 1          | 3          | 1          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 6            | 0,7                  | 0,1%           |
| <i>Delta</i>                         | 22         | 30         | 32         | 28         | 22         | 24         | 23         | 34         | 22         | 237          | 26,3                 | 4,5%           |
| <i>Kite</i>                          | 76         | 113        | 87         | 52         | 59         | 69         | 66         | 48         | 32         | 602          | 66,9                 | 11,5%          |
| <i>Speed-Riding</i>                  | 22         | 27         | 39         | 20         | 20         | 18         | 14         | 11         | 10         | 181          | 20,1                 | 3,4%           |
| <i>Parapente</i>                     | 418        | 506        | 477        | 400        | 473        | 514        | 436        | 477        | 505        | 4 206        | 467,3                | 80,0%          |
| <i>Sports pleine nature</i>          |            |            |            |            |            |            |            | 9          | 16         | 25           | 13                   | 0,5%           |
| <b>Total</b>                         | <b>539</b> | <b>679</b> | <b>636</b> | <b>500</b> | <b>574</b> | <b>625</b> | <b>540</b> | <b>579</b> | <b>585</b> | <b>5 257</b> | <b>584,1</b>         | <b>100%</b>    |
| <b>Dommages (toutes activités)</b>   |            |            |            |            |            |            |            |            |            |              |                      | % par dommage  |
| <b>Pilotes</b>                       |            |            |            |            |            |            |            |            |            |              |                      |                |
| <i>Gravité blessures : aucune</i>    | 156        | 239        | 215        | 130        | 163        | 172        | 137        | 151        | 166        | 1 529        | 169,9                | 29,1%          |
| <i>Gravité blessures : mineures</i>  | 165        | 217        | 206        | 176        | 209        | 223        | 216        | 189        | 228        | 1 829        | 203,2                | 34,8%          |
| <i>Gravité blessures : graves</i>    | 205        | 212        | 204        | 184        | 189        | 210        | 173        | 217        | 181        | 1 775        | 197,2                | 33,8%          |
| <i>Décès</i>                         | 13         | 11         | 12         | 10         | 13         | 20         | 14         | 22         | 10         | 125          | 13,9                 | 2,4%           |
| <b>Total</b>                         | <b>539</b> | <b>679</b> | <b>636</b> | <b>500</b> | <b>574</b> | <b>625</b> | <b>540</b> | <b>579</b> | <b>585</b> | <b>5 257</b> | <b>584,1</b>         | <b>100%</b>    |
| <b>Passagers</b>                     |            |            |            |            |            |            |            |            |            |              |                      |                |
| <i>Gravités blessures : aucune</i>   | 37         | 22         | 18         | 26         | 18         | 24         | 20         | 31         | 25         | 221          | 24,6                 | 26,2%          |
| <i>Gravités blessures : mineures</i> | 23         | 48         | 58         | 43         | 51         | 63         | 61         | 50         | 62         | 459          | 51,0                 | 54,4%          |
| <i>Gravités blessures : graves</i>   | 19         | 16         | 15         | 15         | 16         | 22         | 9          | 26         | 23         | 161          | 17,9                 | 19,1%          |
| <i>Décès</i>                         | 0          | 0          | 1          | 1          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 3            | 0,3                  | 0,4%           |
| <b>Total Biplace</b>                 | <b>79</b>  | <b>86</b>  | <b>92</b>  | <b>85</b>  | <b>85</b>  | <b>109</b> | <b>91</b>  | <b>107</b> | <b>110</b> | <b>844</b>   | <b>93,8</b>          | <b>100%</b>    |
| <b>Responsabilité civile</b>         |            |            |            |            |            |            |            |            |            |              |                      |                |
| <i>Dommages matériels</i>            |            |            |            |            |            | 47         | 57         | 49         | 53         | 206          | 51,5                 | 74,9%          |
| <i>Dommages corporels</i>            |            |            |            |            |            | 12         | 17         | 17         | 23         | 69           | 17,3                 | 25,1%          |
| <b>Total RC</b>                      |            |            |            |            |            | <b>59</b>  | <b>74</b>  | <b>66</b>  | <b>76</b>  | <b>275</b>   | <b>68,8</b>          | <b>100%</b>    |
| <b>Contexte (toutes activités)</b>   |            |            |            |            |            |            |            |            |            |              |                      | % par contexte |
| <i>Biplace commercial</i>            |            |            |            |            |            | 74         | 67         | 84         | 85         | 310          | 77,5                 | 13,3%          |
| <i>Biplace associatif</i>            |            |            |            |            |            | 35         | 24         | 23         | 25         | 107          | 26,8                 | 4,6%           |
| <i>Compétition</i>                   |            |            |            |            |            | 8          | 10         | 12         | 18         | 48           | 12                   | 2,1%           |
| <i>Cross</i>                         |            |            |            |            |            | 43         | 44         | 40         | 47         | 174          | 43,5                 | 7,5%           |
| <i>Loisirs et Entraînement</i>       |            |            |            |            |            | 465        | 395        | 420        | 410        | 1 690        | 422,5                | 72,6%          |
| <b>Total</b>                         |            |            |            |            |            | <b>625</b> | <b>540</b> | <b>579</b> | <b>585</b> | <b>2 329</b> | <b>582,3</b>         | <b>100%</b>    |
| <b>Détail Décès</b>                  |            |            |            |            |            |            |            |            |            |              |                      | % par activité |
| <i>Delta</i>                         | 0          | 0          | 0          | 3          | 2          | 4          | 3          | 1          | 0          | 13           | 1,4                  | 10,2%          |
| <i>Kite</i>                          | 0          | 1          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 3            | 0,3                  | 2,3%           |
| <i>Speed - Riding</i>                | 1          | 2          | 2          | 1          | 1          | 1          | 0          | 1          | 0          | 9            | 1,0                  | 7,0%           |
| <i>Parapente</i>                     | 12         | 8          | 11         | 7          | 10         | 15         | 11         | 19         | 9          | 102          | 11,3                 | 79,7%          |
| <i>Sports pleine nature</i>          |            |            |            |            |            |            |            | 1          | 0          | 1            | 0,5                  | 0,8%           |
| <b>Total</b>                         | <b>13</b>  | <b>11</b>  | <b>13</b>  | <b>12</b>  | <b>13</b>  | <b>20</b>  | <b>14</b>  | <b>22</b>  | <b>10</b>  | <b>128</b>   | <b>14,2</b>          | <b>100%</b>    |