

## Contrôle SIMPLE

Date :	19/12/2019
Réalisé par :	Hervé GABET
Contrôle n° :	2019392/264

Client : PFLUG THIBAUT

Marque voile : AIR DESIGN

Modèle : RISE 3

Taille : M

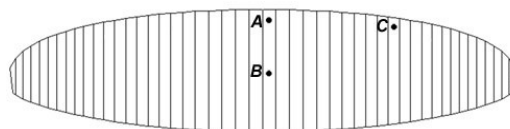
Couleur extrados PETROL

N° Série : XB27M2P174004A

Votre voile a fait l'objet d'une grande attention tout au long de son contrôle. Voici le compte rendu de celui-ci.

**L'état de vieillissement du tissu** avec une mesure de la porosité à trois endroits différents de la voile sur l'extrados. La mesure est faite à l'aide d'un prosimètre de la marque JDC qui mesure le temps écoulé pour le passage à travers du tissu d'un certain volume d'air.

A	B	C
418.6	440.1	333.7



Remarques :

**Etat de porosité du tissu : TRES BON**

**Etat de résistance à la déchirure : TRES BON**

*Si supérieur à 200s = très bon  
de 60 à 200s = bon  
de 30 à 60s = moyen  
de 15 à 30s = Faible  
si inférieur à 15s = insuffisant*

**Mesure de la résistance par étirement d'une suspente** jusqu'à rupture de celle-ci avec enregistrement de la valeur max. Réalisé avec un dynamomètre modèle DFW-03BT, une deuxième suspente peut être mesurée également en fonction du résultat de la première.

Données exprimées en kg				Données exprimées en kg				Données exprimées en kg			
	Mesurée	Réforme	Marge		Mesurée	Réforme	Marge		Mesurée	Réforme	Marge
A Bas				A Int	137.6	35	102.6	A haut			
B Bas				B Int				B haut			

Remarques :

**Suspente en TRES BON état**

**CALAGE (contrôlé avec système de mesure WOERMER) :**

Intervention : **Calage bon après simple boucle sur A1 et double boucle sur A2**

**SYMETRIE : ok**

**FREINS : ok**

Bilan du contrôle :

**ETAT DE RESISTANCE GENERAL : TRES BON**

Devrait conserver des caractéristiques conformes aux normes du constructeur pour une durée supérieure à 100 heures dans le cadre d'une utilisation normale

*Cette durée tient compte du fait que les constructeurs préconisent une révision toutes les 100 heures ou tous les ans. Il est tout à fait possible que la voile présente encore des caractéristiques conformes à l'issue de ce délai, mais nous ne pouvons engager notre responsabilité au-delà sans la réviser à nouveau.*

NEUF	<b>X</b>							REFORMEE
	TRES BON		BIEN	MOYEN	FAIBLE	>>>>>>		

**ETAT TISSUS**

NEUF	<b>X</b>							REFORMEE
	TRES BON		BIEN	MOYEN	FAIBLE	>>>>>>		

**ETAT SUSPENTAGE**

Indice visuel à titre informatif

Cette voile a fait l'objet d'un contrôle simple.

Le contrôle visuel méticuleux de la voile, des suspentes ainsi que des élévateurs n'est donc pas effectué.

Travaux réalisés :

Suspente (s) changée(s) pour test : **A1 INTERMEDIAIRE DROITE**

Suspente(s) changée(s) autres :

Pose d'un sticker «historique de contrôles» à l'intérieur du profil ou mise à jour si existant.

Divers :

Prochain contrôle à prévoir dans un an ou 100 heures.

Un gonflage, voir un vol en pente école s'impose après toute intervention sur votre voile. Ce contrôle fait état de votre voile le jour de notre intervention et ne donne aucune indication sur les capacités et qualités de votre aéronef.

L'atelier ne peut pas être tenu responsable de l'évolution de votre voile dans sa future utilisation.

Afin de prolonger la vie de votre aéronef, veuillez à ne pas l'exposer inutilement au soleil et aux intempéries. Evitez de plier votre voile humide et interdisez vous les chocs thermiques extrêmement mauvais pour les matériaux. Ne laissez ni cailloux, ni insectes qui peuvent grignoter, sécréter des acides, ou simplement pourrir et endommager gravement les tissus.

SIGNATURE

**ALTITUDE-REVISION**

Route des Crêtes

14220 St OMER

[www.altitude-revision.fr](http://www.altitude-revision.fr)

[info@altitude-revision.fr](mailto:info@altitude-revision.fr)

Tel : 02 31 69 39 31 ou 06 22 60 03 06