



Voilerie Reparations / Wings-Repairs

150, Ch. de Pré Montoux - Z.A. de Perroix -
74290 Talloires FRANCE

Tél. : +33(0)4.50.644.102

info@ripair.com - www.ripair.com

FICHE DE CONTROLE SIMPLE N° 21757

06/05/2015 Par

N° client:

DESIGNATION DE LA VOILE

Marque: Ozone

Modèle: Geo 3

Taille voile: M5

Numéro de série:

Couleur Intrados: blanc

Couleur Extrados:

Etat Général: Bon état

CONTROLE CALAGE

Calage Bon

CONTROLE DE POROSITE

Mesures relevées	Mini	Maxi	Etat extrados	Bon
Extrados	141	228	Etat intrados	Bon
Intrados	210	370		

* Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electronique
 * Les seuls critiques dépendent des tissus, des modèles et ne peuvent être communiqués que par les constructeurs de parasailants



Voilerie Reparations / Wings-Repairs

150, Ch. de Pré Montoux - Z.A. de Perroix -
74290 Talloires FRANCE

Tél. : +33(0)4.50.644.102

info@ripair.com - www.ripair.com

FICHE DE CONTROLE SIMPLE N° 23931

23/02/2017 Par

N° client:

DESIGNATION DE LA VOILE

Marque: Ozone

Modèle: Geo 3

Taille voile: M5

Numéro de série:

Couleur Intrados: blanc

Couleur Extrados:

Etat Général: Correct

CONTROLE CALAGE

Calage Bon

CONTROLE DE POROSITE

Mesures relevées	Mini	Maxi	Etat extrados	Correct
Extrados	37	68	Etat intrados	Correct
Intrados	37	52		

* Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electronique
 * Les seuls critiques dépendent des tissus, des modèles et ne peuvent être communiqués que par les constructeurs de parasailants

Voilerie Reparations / Wings-Repairs

NIVEAU DE RESISTANCE DES SUSPENTES

En kg.	Minimum toléré	Résistance	
A Basse	65	163	Bon
A Inter	35	117	Bon
A Haute	25	89	Bon

* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspenste
 * Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA

NIVEAU DE RESISTANCE DES TISSUS

Résistance des tissus Bon

* La mesure est effectuée avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER

Suite au contrôle nous avons effectué sur votre voile :

Remplacement des drisses de freins avec remise du point à la côte d'origine constructeur.

Remise en conformité du calage, côté gauche et droit, par loops AR1-AR2

Attention dans le contrôle simple l'inspection visuelle de la voile et des suspentes n'est pas effectuée.

Contrôle valable 1 an ou 100 heures d'utilisation.

Apte au vol

Inapte au vol

WARNING: VOTRE VOILE SORT D'UNE VOILERIE IL EST INDISPENSABLE
 D'EFFECTUER UN GONFLAGE EN PENTE ECOLE AVANT LE PREMIER VOL

MERCI DE VOTRE CONFIANCE ET BONNS VOLS

Voilerie Reparations / Wings-Repairs

NIVEAU DE RESISTANCE DES SUSPENTES

En kg.	Minimum toléré	Résistance	
A Basse	65	131	Bon
A Inter	35	117	Bon
A Haute	25	88	Bon

* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspenste
 * Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA

NIVEAU DE RESISTANCE DES TISSUS

Résistance des tissus Bon

* La mesure est effectuée avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER

Suite au contrôle nous avons effectué sur votre voile :

Remplacement des drisses de freins avec remise du point à la côte d'origine constructeur.

Remise en conformité du calage en retirant le loop sur AR2 à gauche et droite.

Attention dans le contrôle simple l'inspection visuelle de la voile et des suspentes n'est pas effectuée.

Contrôle valable 1 an ou 50 heures d'utilisation.

Apte au vol

Inapte au vol

WARNING: VOTRE VOILE SORT D'UNE VOILERIE IL EST INDISPENSABLE
 D'EFFECTUER UN GONFLAGE EN PENTE ECOLE AVANT LE PREMIER VOL

MERCI DE VOTRE CONFIANCE ET BONNS VOLS