



15 rue Superbagnères - 31110 Luchon
Tél/Fax: 05 61 94 92 88 - Gsm: 06 15 67 75 24

Centre Pyrénéen
de révision et réparation
de parapentes
<http://www.controlair.fr>
info@controlair.fr

23 mai 2014

Fiche de contrôle COMPLET

Voile: TEAM 5 **Modèle:** BLUE MT **Taille:** XS
N°de série: 0860908 **Code client:** 1305-T2-CC-jacques

Contrôle de porosité*:

*mesure en seconde du temps que 1 litre d'air met à passer à travers le tissu, sur extradados bord d'attaque.

Centre droite : **368** Centre gauche: **372**
Un tiers demie aile: **402** Deux tiers demie aile: **417**
La porosité de votre aile est: **bon** **Réforme à: - 10 secondes.**

Contrôle de résistance des tissus*:

*trame: partie du tissu entre ripstop/ ripstop: lignes d'arrêts du tissu

Trame sur extradados: **bon** Ripstop sur extradados: **bon**
Trame sur intrados: **bon** Ripstop sur intrados: **bon**
Trame sur nervures: **bon** Ripstop sur nervures: **bon**

Contrôle de la déformation et de la résistance des suspentes*:

*mesure de la déformation en % de la longueur de la suspente par rapport à la côte d'origine.

*résistance mesurée en Kg: test effectué sur toute la longueur en traction et sans choc jusqu'à rupture.

	Droite	Déformation	Résistance	Mini toléré	Constat
A1 basse:		+0,18%	219	55	bon
A1 inter:		+0,04%	107	35	bon
A1 haute:				25	bon

Contrôle complet de la voûte, du calage et de la symétrie du cône de suspentage*:

*voir tableau de mesure joint à cette fiche de contrôle.

La voûte droite est: **bon** La voûte gauche est: **bon**
Le calage droit est: **bon** Le calage gauche est: **bon**
La symétrie ABCDE est: **bon** La symétrie des freins est: **bon**

Contrôle drisses de freins et réglage des commandes*:

*voir tableau de mesure joint à cette fiche de contrôle.

Drisses des freins: **bon** Réglage commandes: **bon**

Contrôle visuel général:

Extradados: **bon** Points d'attaches A B C D et E: **bon**
Intradados: **bon** Points d'attaches freins et stabilos: **bon**
Nervures: **bon** Suspentes basses: **bon**
Bord d'attaque: **bon** Suspentes inters et hautes: **bon**
Bord de fuite: **bon** Coutures: **bon**
Galons bord d'attaque: **bon** Elévateurs et poignées de freins: **bon**

Neuf **Constat technique général de la voile:** **Inapte**
100% 80% 70% 60% 50% 40% 30% 20% 10% 0%

X

Remarque(s):

Test de rupture de suspente haute non nécessaire: suspentes en Dyneema.
Voile en très bon état général.

Les commentaires rapportés sur ce document font référence à l'état de la voile à la date de la révision et ne nous engagent en rien sur l'usure à venir.