



15 rue Superbagnères - 31110 Luchon  
Tél/Fax: 05 61 94 92 88 - Gsm: 06 15 67 75 24

Centre Pyrénéen  
de révision et réparation  
de parapentes  
<http://www.controlair.fr>  
info@controlair.fr

23 mai 2014

## Fiche de contrôle COMPLET

**Voile:** TEAM 5      **Modèle:** BLUE MT      **Taille:** XS  
**N°de série:** 0860908      **Code client:** 1305-T2-CC-jacques

### Contrôle de porosité\*:

\*mesure en seconde du temps que 1 litre d'air met à passer à travers le tissu, sur extradados bord d'attaque.

Centre droite :	<b>368</b>	Centre gauche:	<b>372</b>
Un tiers demie aile:	<b>402</b>	Deux tiers demie aile:	<b>417</b>
La porosité de votre aile est:	<b>bon</b>		<b>Réforme à: - 10 secondes.</b>

### Contrôle de résistance des tissus\*:

\*trame: partie du tissu entre ripstop/ ripstop: lignes d'arrêts du tissu

Trame sur extradados:	<b>bon</b>	Ripstop sur extradados:	<b>bon</b>
Trame sur intrados:	<b>bon</b>	Ripstop sur intrados:	<b>bon</b>
Trame sur nervures:	<b>bon</b>	Ripstop sur nervures:	<b>bon</b>

### Contrôle de la déformation et de la résistance des suspentes\*:

\*mesure de la déformation en % de la longueur de la suspente par rapport à la côte d'origine.

\*résistance mesurée en Kg: test effectué sur toute la longueur en traction et sans choc jusqu'à rupture.

	Droite	Déformation	Résistance	Mini toléré	Constat
A1 basse:		+0,18%	<b>219</b>	<b>55</b>	<b>bon</b>
A1 inter:		+0,04%	<b>107</b>	<b>35</b>	<b>bon</b>
A1 haute:				<b>25</b>	<b>bon</b>

### Contrôle complet de la voûte, du calage et de la symétrie du cône de suspentage\*:

\*voir tableau de mesure joint à cette fiche de contrôle.

La voûte droite est:	<b>bon</b>	La voûte gauche est:	<b>bon</b>
Le calage droit est:	<b>bon</b>	Le calage gauche est:	<b>bon</b>
La symétrie ABCDE est:	<b>bon</b>	La symétrie des freins est:	<b>bon</b>

### Contrôle drisses de freins et réglage des commandes\*:

\*voir tableau de mesure joint à cette fiche de contrôle.

Drisses des freins:	<b>bon</b>	Réglage commandes:	<b>bon</b>
---------------------	------------	--------------------	------------

### Contrôle visuel général:

Extradados:	<b>bon</b>	Points d'attaches A B C D et E:	<b>bon</b>
Intradados:	<b>bon</b>	Points d'attaches freins et stabilos:	<b>bon</b>
Nervures:	<b>bon</b>	Suspentes basses:	<b>bon</b>
Bord d'attaque:	<b>bon</b>	Suspentes inters et hautes:	<b>bon</b>
Bord de fuite:	<b>bon</b>	Coutures:	<b>bon</b>
Galons bord d'attaque:	<b>bon</b>	Élévateurs et poignées de freins:	<b>bon</b>

*Neuf*      **Constat technique général de la voile:**      *Inapte*  
100%   80%   70%   60%   50%   40%   30%   20%   10%   0%

X

Remarque(s):

Test de rupture de suspente haute non nécessaire: suspentes en Dyneema.  
Voile en très bon état général.

**Les commentaires rapportés sur ce document font référence à l'état de la voile à la date de la révision et ne nous engagent en rien sur l'usure à venir.**