

Leinenprotokoll / elektronische Vermessung aller Leinen

Hersteller: OZONE

Gerätetyp: M6 S

Gütesiegel:GS-01-1484-06

Tragegurte: 485
~ soll: ###

Toleranz: 15

Toleranz Bremse: 10

A Ebene										B Ebene										C Ebene										D Ebene										E Ebene										Bremse										
ist R	ist L	soll	R	L	Sy	ist R	ist L	soll	R	L	Sy	ist R	ist L	soll	R	L	Sy	ist R	ist L	soll	R	L	Sy	ist R	ist L	soll	R	L	Sy	ist R	ist L	soll	R	L	Sy	ist R	ist L	soll	R	L	Sy																			
1	7 386	b9U1	0	-7 386	7 386	7 314		b8Z8	0	-7 313	###	7 463		b981	0	-7 466	7 463					-485	-485	0			-485	-485	0	7 716	7 737	7808	-82	-71	-21																									
2	7 355	b8b8	2	-7 353	7 355	7 280		b794	0	-7 279	###	7 375		b891	-1	-7 376	7 375					-485	-485	0			-485	-485	0	7 388	7 412	7411	-89	-65	-24																									
3	7 313	b8Z3	5	-7 308	7 313	7 234		b746	0	-7 231	###	7 380		b894	-1	-7 379	7 380					-485	-485	0			-485	-485	0	7 226	7 251	7295	-69	-44	-25																									
4	7 325	b834	6	-7 319	7 325	7 245		b75b	0	-7 241	###	7 356		b87Z	-1	-7 357	7 356					-485	-485	0			-485	-485	0	7 134	7 156	7219	-85	-63	-22																									
5	7 211	b7Z8	2	-7 213	7 211	7 150		b6b4	1	-7 149	###	7 294		b809	0	-7 294	7 294					-485	-485	0			-485	-485	0	7 037	7 060	7105	-66	-43	-23																									
6	7 182	b697	0	-7 182	7 182	7 119		b633	1	-7 119	###	7 342		b858	-1	-7 343	7 342					-485	-485	0			-485	-485	0	6 836	6 859	6915	-79	-56	-23																									
7	7 120	b636	-1	-7 121	7 120	7 059		b575	-1	-7 060	###	7 278		b799	-6	-7 284	7 278					-485	-485	0			-485	-485	0	6 794	6 817	6872	-78	-55	-23																									
8	7 126	b641	0	-7 126	7 126	7 065		b58U	0	-7 065	###	7 203		b719	-1	-7 204	7 203					-485	-485	0			-485	-485	0	6 877	6 900	6957	-80	-57	-23																									
9	7 007	b5ZU	2	-7 005	7 007	6 960		b478	-3	-6 963	###	7 222		b738	-1	-7 223	7 222					-485	-485	0			-485	-485	0	6 772	6 794	6848	-76	-54	-22																									
10	6 905	b414	6	-6 899	6 905	6 851		b37U	-4	-6 855	###	7 174		b691	-2	-7 176	7 174					-485	-485	0			-485	-485	0	6 740	6 765	6819	-79	-54	-25																									
11	6 858	b373	0	-6 858	6 858	6 806		b3Z6	-5	-6 811	###	7 114		b6Z6	3	-7 111	7 114					-485	-485	0			-485	-485	0	6 760	6 785	6837	-77	-52	-25																									
12	6 871	b38Z	4	-6 867	6 871	6 816		b33b	-5	-6 821	###	7 147		b6b3	-1	-7 148	7 147					-485	-485	0			-485	-485	0																															
13	6 805	b3Z1	-1	-6 806	6 805	6 760		b28U	-5	-6 765	###	7 000		b51Z	3	-6 997	7 000					-485	-485	0			-485	-485	0																															
14	6 807	b319	3	-6 804	6 807	6 758		b278	-5	-6 763	###	6 885		b396	4	-6 881	6 885					-485	-485	0			-485	-485	0																															
15	6 536	bU49	2	-6 534	6 536	6 507		bU21	1	-6 506	###	6 828		b34U	3	-6 825	6 828					-485	-485	0			-485	-485	0																															
16	6 402	b913	4	-6 398	6 402	6 416		b931	0	-6 416	###	6 837		b345	7	-6 830	6 837					-485	-485	0			-485	-485	0																															
17				-485	-485	0				-485	-485	0	6 766		bZ78	-6	-6 763	6 766					-485	-485	0			-485	-485	0																														
18				-485	-485	0				-485	-485	0	6 762		bZ7U	7	-6 755	6 762					-485	-485	0			-485	-485	0																														
19				-485	-485	0				-485	-485	0				-485	-485	0					-485	-485	0			-485	-485	0																														
20				-485	-485	0				-485	-485	0				-485	-485	0					-485	-485	0			-485	-485	0																														

Leinen Ein / Ausschlaufung / EINGANG

	4	3	2	1	1	2	3	4	
	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	
SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	
	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	

Leinen Ein / Ausschlaufung AUSGANG

		3	2	1	1	2	3		
		SL	SL	SL	SL	SL	SL		
SL		SL	SL	SL	SL	SL	SL		SL
		SL	SL	SL	SL	SL	SL		
		SL	SL	SL	SL	SL	SL		

Veränderungen an
den Bremshauptleinen / Ausgang

RECHTS

LINKS