



Bilan de l'accidentologie de la FFVL du 1^{er} oct. 2011 au 31 mars 2012

Chiffres issus des déclarations d'accidents déposées par les licenciés.

Rappel des indices de gravité : 0= pas blessé 1= légèrement blessé 2= blessé lourd (+ de 48 h d'hospitalisation) 3= Décès (jusqu'au 30ème jour après l'accident)

L'indice moyen de gravité (I.M.G) est le rapport entre la somme des gravités / sur le nombre de déclarations.

Observables	Toutes activités confondues	Parapente	Delta	Speed-Riding	Kite	Cerf-volant	Boomerang
Nombres de déclarations	116	69	4	32	11	0	0
Indice Moyen de Gravité I.M.G	1,49	1,60	1,5	1,33	1,2		
Accidents graves (indice 2)	37	26	2	8	1	0	0
Décès	6	5	0	1	0	0	0

Accidents en Biplace parapente

PARAPENTE : Accidents en biplace du 1er oct 2011 au 31 mars 2012		
total	biplace associatif	biplace pro
8	2	6

Remarque :

Sur les 2 accidents en biplace associatif, 1 est grave pour le passager.

Sur les 6 accidents en biplace professionnel, 1 est grave pour le passager

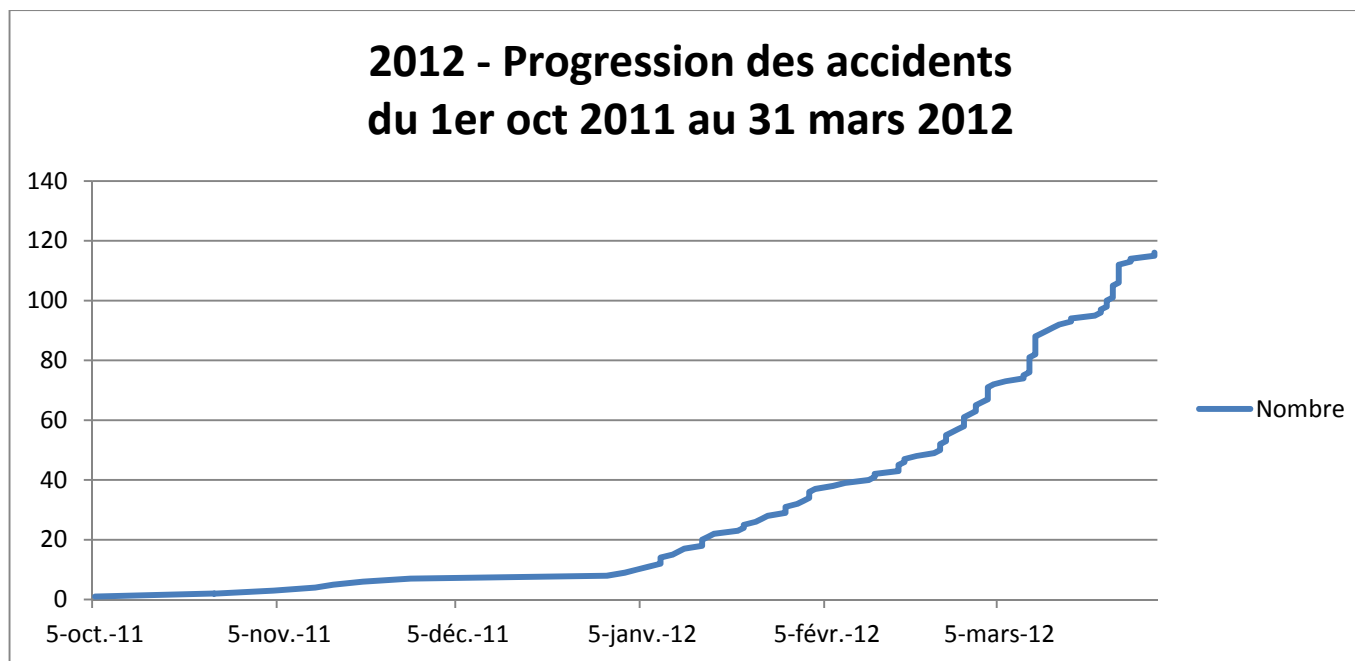
Pas d'accident en biplace en delta

Rapport émis par la commission sécurité et technique au 31 mars 2012



Bilan de l'accidentologie de la FFVL du 1^{er} oct. 2011 au 31 mars 2012

Progression accidents toutes activités confondues du 1^{er} octobre 2011 au 31 décembre 2012





Bilan de l'accidentologie de la FFVL du 1^{er} oct. 2011 au 31 mars 2012

A titre d'information, pendant la période du 1^{er} oct au 31 décembre 2011, nous avons comptabilisé 8 accidents pour des pilotes licenciés 2012 (nouveaux licenciés de fin d'année 2011) dont :

5 en parapente dont 1 en biplace associatif, grave pour le pilote uniquement

1 en delta

2 en kite

