

Calage		Modifications apportées			
Echelle	Symétrie	Calage	Voute	Lignes	
hs		bon		A	
>20		bon		B	
moyen		bon		CD	Loop relaché
entre 10-20					
bon					
<10					
				Constructeur	Mesure
				Frein F1	7342
					7329
					Différence
					-13 mm

Mesures effectuées avec un télémètre Leica DISTO™ D3a-BT (Mesure en millimètres)

Porosité			
Extrados	Aile gauche	centre	Aile droite
	>600	>600	>600
Intrados	>600	>600	>600
Echelle			
0 à 30			
31 à 149			
150 et +			

Mesures effectuées avec porosimètre HELLO © (Mesure en secondes)

Test rupture suspentes			
Lignes prélevées	Mesure	Valeur de réforme	
Lignes hautes			lh
Lignes intermédiaires			li
Lignes basses	Non réalisé dyneema	NR	lb

Mesures réalisées avec capteur en S SL et système enregistreur Micra-M (Mesure en kilogrammes)

Test de déchirement			
Echelle	Extrados	Intrados	
<600			
600 à 900			
900 à 1200			

Mesures réalisées avec Beltsometer BETTS-001 (Mesure en Grammes)

Attention vous avez choisi une révision de base, l'inspection visuelle de tout le parapente n'est pas effectuée
Seule la révision mécanique est réalisée

Un contrôle régulier de la garde des freins est nécessaire

Fait à Cuges les pins

Le 23/04/21

Par

Alban FORMISANO

