



109 CHEMIN DE PRÉ MONTEUX
Z.A DE PERROIX
74290 TALLOIRES
FRANCE

+33 4 50 644 102
info@ripair.com

RIPAIR www.ripair.com

ATOM SARL

CONTROLE SIMPLE N°2002AT_8

10/02/2020

MODÈLE



Marque : NIVIUK Taille : 23 N° de série : L460619
 Modèle : Ikuma Ext : Vert blc noir violet Int : Vert blc noir violet

TISSU



Test de déchirure et mesures de porosité de l'aile (en seconde).

DÉCHIRURE*

* Le test de déchirure est effectué avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.

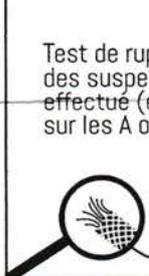
** Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electroniques.

POROSITÉ** EXTRADOS 165 241

POROSITÉ** INTRADOS 195 561

Mini Maxi

SUSPENTES



Test de rupture* des suspentes effectuée (en Kg) sur les A ou les B.

SUSPENTE BASSE 85 211

SUSPENTE HAUTE 25 63

SUSPENTE INTER 45 143

SUSPENTE SUP.

Minimum toléré Résistance

Minimum toléré Résistance

* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspente. Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA.

ÉTAT VISUEL



ÉLÉVATEURS

CALAGE ET NOTIFICATIONS

CALAGE BON

MODIFIÉ

REPLACEMENT DES DRISSES DE FREINS OUI

CÔTE D'ORIGINE CÔTE CLIENT

Attention ! Lors du contrôle simple, l'inspection visuelle de la voile et des suspentes n'est pas effectuée.

Remise en conformité du calage en effectuant un loop sur BR1-AR2 à gauche et droite ; une tête d'alouette sur AR1 à gauche et droite.

Remplacement de la suspente K4 à gauche.

ESTIMATION*

75%

50%

25%

HS

VALIDITÉ DU CONTRÔLE

1 an ou 100 heures d'utilisation

Signature :

WARNING : votre voile sortant d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol !