



RIPAIR

109 CHEMIN DE PRÉ MONTEUX
Z.A. DE PERROIX
74290 TALLOIRES
FRANCE

+33 4 50 644 102
info@ripair.com

www.ripair.com

ATOM SARL

CONTROLE SIMPLE N°2002AT_8

10/02/2020

MODÈLE



Marque : NIVIUK

Taille : 23

N° de série : L460619

Modèle : Ikuma

Ext : Vert b/c noir violet

Int : Vert b/c noir violet

TISSU

Test de déchirure
et mesures de porosité
de l'aile (en seconde).



DÉCHIRURE*



POROSITÉ** EXTRADOS

165

241



POROSITÉ** INTRADOS

195

561



Mini

Maxi

* Le test de déchirure est effectué avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.

** Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electroniques.

SUSPENTES

Test de rupture*
des suspentes
effectuée (en Kg)
sur les A ou les B.



SUSPENTE BASSE

85

211



SUSPENTE HAUTE

25

63



SUSPENTE INTER

45

143



SUSPENTE SUP.



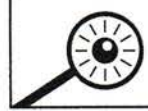
Minimum toléré Résistance

Minimum toléré Résistance

* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspente. Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA.

ÉTAT VISUEL

ÉLÉVATEURS



CALAGE ET NOTIFICATIONS

CALAGE BON



REPLACEMENT DES DRISSES DE FREINS

OUI

MODIFIÉ

OUI



CÔTE D'ORIGINE



CÔTE CLIENT

Attention ! Lors du contrôle simple, l'inspection visuelle de la voile et des suspentes n'est pas effectuée.

Remise en conformité du calage en effectuant un loop sur BR1-AR2 à gauche et droite ; une tête d'alouette sur AR1 à gauche et droite.

Remplacement de la suspente K4 à gauche.

ESTIMATION*

75%

50%

25%

HS

VALIDITÉ DU CONTRÔLE

1 an ou 100 heures d'utilisation

WARNING : votre voile sortant d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol !

Signature :