



15 rue Superbagnères - 31110 Luchon
Tél: 05 61 94 92 88 - Gsm: 06 15 67 75 24

Centre Pyrénéen
de révision et réparation
de parapentes
<http://www.controlair.fr>
info@controlair.fr

3 janvier 2019

Fiche de contrôle COMPLET

Voile: NOVA
N° de série: 50406

Modèle: MENTOR 3 light
Code client: 1801-N2-CC-gault02

Taille: M

Contrôle de la porosité*:

Valeur mini extradados: **500+**

Valeur maxi extradados: **500+**

La porosité de votre aile est: **bon**

*Réforme à: - 10 secondes.

Le contrôle de la porosité du tissu intrados n'est pas réclamé par ce constructeur !

Contrôle de résistance des tissus:

La résistance de vos tissu est: **bon**

Contrôle de la résistance des suspentes:

Gauche	Résistance	Mini toléré	Constat
A1 basse:		75	bon
A1 haute:	83	40	bon

Dans le cas d'un suspentage fabriqué en Dyneema, les tests de rupture peuvent s'avérer non nécessaire.
Si votre voile est concernée, cela sera précisé dans la case "Remarque(s)"

Contrôle complet du calage et de la symétrie du cône de suspentage*:

*voir tableau de mesure joint à cette fiche de contrôle.

Le calage de la voile est: **bon**

Le calage de l'aile est systématiquement remis en conformité lorsque cela est nécessaire.

Contrôle de l'état des drisses de freins et réglage des commandes*:

*voir tableau de mesure joint à cette fiche de contrôle.

Drisses des freins: **bon**

Réglage commandes: **bon**

Le réglage des commandes est systématiquement remis en conformité lorsque cela est nécessaire.

Contrôle visuel général:

Suspentage complet: **bon**

Pattes d'attaches: **bon**

Intrados et extradados: **bon**

Nervures internes: **bon**

Elévateurs: **bon**

Bord d'attaque et de fuite: **bon**

Neuf 100% 80% 70% 60% 50% 40% 30% 20% 10% 0% **Inapte**

Constat technique général de la voile:

X

Remarque(s):

Test de rupture de suspente basse non nécessaire: suspentes en Dyneema.

Tête d'alouette sur les suspentes basses A1, A2 et A3 à droite et gauche, sauf A2 basse à gauche montée en tour mort, pour optimisation du calage.

Voile en bon état général.

Les commentaires rapportés sur ce document font référence à l'état de la voile à la date de la révision et ne nous engagent en rien sur l'usure à venir.