

## FICHE CONTRÔLE DE VOILE

Un parapente est composé en majorité de matières synthétiques. Toutes ces matières sont soumises à un vieillissement qui entraîne une modification avec le temps des qualités premières telles que la solidité, la taille, l'élasticité, la porosité. Les facteurs qui favorisent ce vieillissement sont les sollicitations mécaniques, les frottements, les salissures, le contact avec l'eau, les températures extrêmes, le contact avec les matières corrosives et surtout les ultraviolets. Tous ces facteurs ont leur rôle dans l'utilisation d'un parapente et font que tout parapente, devient un jour ou l'autre, hors d'état de voler. Le nombre d'heures de vol ou d'autres règles approximatives ne permettent en aucun cas de prévoir quand un parapente aura atteint ses limites car les facteurs de vieillissement évoqués sont très différents dans chaque cas.

Une vérification périodique pour juger des qualités de vol est instamment recommandée. Pour les voiles récentes ou moyennement sollicitées, un contrôle annuel ou tous les 100 vols devrait suffire. Plus la voile sera usagée, plus les intervalles entre chaque contrôle devront être courts.

**Nous vous souhaitons de bons vols.**

### Propriétaire de la voile

Nom : GATTUS

Prénom : Jean Christophe

Adresse :

Téléphone :

### Type de voile

Marque : NOVA

N° de série : 52971

Modèle : Mentor 4 Light

Taille: XXS

Couleur extrados : Vert Orange Blanc

### État général

Neuf

Bon

passable

Hors d'état

X

**Eric MICHEL**

**Atelier de voilerie**

700, rue Pierre Latécoère

Maison de l'air

05130 TALLARD Aérodrôme

Portable : **06 87 27 91 10**

[www.parapente-contrôle.com](http://www.parapente-contrôle.com)

Code APE : 527 H - Siren n° 435 204 797

Contrôle visuel

	Bon	Moyen	Mauvais
Tissu extrados	X		
Tissu intrados	X		
Tissu intercaissons	X		
Points d'attaches	X		
Coutures	X		
Etat des suspentes	X		
Elévateurs et maillons	X		

Remarques

Attention au réglage des drisses de freins, toujours laisser une garde de 8 à 10 cm minimum.  
La porosité en intrados n'étant pas un facteur de réforme chez Nova, celle ci n'est pas communiquée.  
Remise en conformité du calage proche des valeurs d'origine : enlevé « loop » sur la base des suspentes C01 et C02.

Niveau de résistance des suspentes

	Valeur de réforme	Valeur mesurée	Bon	Mauvais
Haute	35 kg	79 kg	X	
Basse	Dyneema	N C	X	

- Le test de rupture est effectué avec un capteur de force électronique 0-500 daN de marque Micra C

Contrôle résistance des tissus

- La mesure est effectuée avec un dynamomètre de la marque Bettsometer

Bon	Mauvais
X	

Contrôle de porosité

	Mini	Maxi	Bon	Moyen	Mauvais
Extrados	244	354	X		

- Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electronic

Contrôle du Calage

	Bon	Moyen	Mauvais
Écart / plan	Moins de 1cm	Entre 1 et 2cm	Plus de 2cm
Longueur	X		
Symétrie	X		

- Les mesures sont effectuées sur la longueur totale du cône de suspension.

Suite à ce contrôle, il apparaît qu'à ce jour ce parapente est mécaniquement apte à voler.

Votre voile sort d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol.

Contrôle  
Fait à Tallard  
MICHEL

Fait à Tallard  
Le 12/03/2019

Les commentaires rapportés sur ce document font référence à l'état de la voile à la date de la révision et ne nous engagent en rien sur l'usure à venir.