



# Rapport de révision

Nom CUMULUS  
Adresse Z. I.  
Ville 68830 ODEREN  
Téléphone  
  
Modèle Triple Seven Queen M  
N° de série QU-M-LE-0140-151214  
Couleur Vert, violet

## Contrôles effectués

Contrôle visuel de la voile  
Test de déchirure de la voile  
Contrôle visuel du suspentage  
Contrôle visuel des points d'attache  
Longueur des suspentes  
Résistance des suspentes  
Test de porosité

<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>

## Contrôles visuel de la voile

Déchirures, Amorces de rupture, Allongement, Enduction, Réparations précédentes, etc.  
Extrados  
Intrados  
Bord d'attaque  
Profils / Inter profils  
Coutures  
Test de déchirure du tissu (Bord d'attaque et extrados avec Bettsometer >600g)

Résultat	
+	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remarques

## Contrôle visuel du suspentage

Déchirures, Plis, Amorces de rupture, Usure  
Principales  
Ramifications  
Freins  
Couture

Résultat	
+	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remarques

## Contrôle visuel des divers points d'attache

Déchirures, Points de friction etc,  
Elévateurs  
Sangles d'attache suspentes  
Accélérateur / Trims

Résultat	
+	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remarques

## Longueurs de suspentes

Mesure effectuée sous 5daN de tension, Tolérance +/-2cm  
Principales  
Ramifications  
Freins

Résultat	
+	-
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remarques

## Résistance des suspentes

A + B-Principales = Nbre de suspentes x Résistance des suspentes >8 x max. Poids total volant et >800kg

Principales (daN)  
Deuxième étage (daN)  
Premier étage (daN)

Résultat	
+	-
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remarques

Nous avons cassé et remplacé les suspentes N° 2A1, 1A1, A1 coté gauche pour le test de résistance.



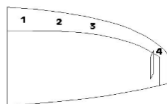
### Contrôle de porosité

Mesure de la porosité avec appareil HELLO

Remarques

A = très bon >200 / B = bon <60-199> / C=usure moyenne <30-59> / D= usure importante <15-29> / E = stop < 14

Point 1  
Point 2  
Point 3  
Point 4



A	B	C	D
X			
X			
X			
X			

### Etat général basé uniquement sur les points contrôlés

Neuve

Utilisée, en très bon état

Utilisée, en bon état

Utilisée, état moyen

Utilisée, usure importante

Nouvelle révision recommandée dans un court laps de temps

Inutilisable, non conforme aux normes de certification

Coûts de réparations supérieurs à la valeur actuelle

X

Date du contrôle 29/05/2018

Révisé par Benjamin/Eric

### Analyse :

Les différents points que nous avons contrôlé sont en très bon état, comme tu peux le constater sur le rapport de révision.

### Remarque

**Important: une intervention à été faite sur ton aile. Il est indispensable d'effectuer un gonflage de contrôle avant le premier vol.**