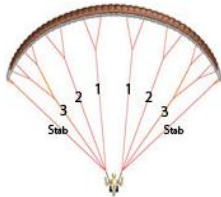
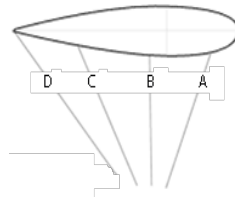


Optimisation du calage

Comme un instrument de musique, votre parapente doit être régulièrement accordé.



Rangées 1,2,3... Stab



Lignes A, B, C...

Réglage initial sur élévateurs

Stab	3	2	1		1	2	3	Stab
	SL	SL	SL	A	SL	SL	SL	
	SL	SL	SL	B	SL	SL	SL	SL
	SL	SL	SL	C	SL	SL	SL	
		SL	SL	D	SL	SL		

Réglage final sur élévateurs

Stab	3	2	1		1	2	3	Stab
	SL	SL	SL	A	SL	SL	SL	
	SL	SL	SL	B	DL	SL	SL	SL
	SL	SL	SL	C	SL	SL	SL	
		SL	SL	D	SL	SL		

Variation du calage entre réglage initial et réglage final :
Profils R1,2... gauche (mm) Profils R1,2... droite (mm)

	D	C	B	A		A	B	C	D
1	=	=	=	=	1	=	↓ -10	=	=
2	=	=	=	=	2	=	=	=	=
3	=	=	=	=	3	=	=	=	=
Stab					Stab				

Réglages sur maillons élévateurs



SL (0 mm)



DL (~10 mm)



TA (~15 mm)



TA+ (~25 mm)

Révision simple

Niviuk Hook XS - N° série A20052

Extrados Orange Blanc Noir

Les Z éléphants volants - Szymanski Gautier

1, rue du docteur Valois, 38400 St Martin d'hères

Mail : gautier.szymanski@gmail.com - Tel : +33626810722

Synthèse des mesures effectuées

ETAT GENERAL	danger	OK
--------------	--------	----

* Cette classification ne correspond pas à une durée de vie ou une vétusté.

C'est l'évaluation d'un niveau de sécurité comparé à des seuils limites estimés dangereux.

RESISTANCE SUSPENTAGE	8G	16G
ETAT TISSU	< 10s ou < 600g	> 200s et 1,2kg

ASPECT GENERAL bon

Réglage du calage moyen (<= 20 mm), corrigé

Réglage des freins drisses non changées

* Vérifiez régulièrement vos freins en vol, position accélérée, pour une garde mini de 5 cm.

Commentaires et travaux réalisés

RAS

ATTENTION - Votre parapente sort d'un atelier, visite prévol et gonflage face voile impératifs avant le vol



Détail des contrôles effectués

Contrôles effectués pour toutes les révisions :

- ☒ Etat des élévateurs
- ☒ Serrage des maillons
- ☒ Etat, symétrie et longueur des drisses de freins
- ☒ Contrôle visuel et tactile du cône de freins

Symétrie - calage

- ☒ Mesure de l'ensemble du suspentage au laser
- ☒ Réglage de la symétrie de l'aile
- ☒ Réglage du calage de l'aile

Révision simple = Symétrie - calage +

- ☒ Porosité du tissu (5 mesures sur extrados, 1 mesure sur intrados)
- ☒ Résistance du tissu à la déchirure 3 points extrados
- ☒ Rupture d'une ligne complète de suspentes (A ou B centrale)

Révision intermédiaire = Révision simple +

- ☐ Contrôle visuel et tactile du suspentage complet
- ☐ Révision complète = Révision intermédiaire +
 - ☐ Galons bord d'attaque / bord de fuite
 - ☐ Pattes d'attache des freins et suspentes
 - ☐ Coutures (bord de fuite, bord d'attaque, inter-caissons ...)
 - ☐ Déchirures (inspection complète intrados/extrados)
 - ☐ Nettoyage complet de l'aile par suspension

Contrôle effectué par Philippe

Le 03/05/2018

Code client : 7045



Détail des mesures

TESTS SUR ETAT DU TISSU (hygrométrie : 41%)

Déchirure minimale tissus extrados

Mesure au Ripstop > 1,2 kg **ok**

Mesure intérieure > 1,2 kg **ok**

Porosités (Précision + - 15%)

Extrados (moyenne : 57 s)

Centre	43 s	moyenne
1/2 aile droite	64 s	ok
Oreille droite	56 s	ok
1/2 aile gauche	64 s	ok
Oreille gauche	33 s	moyenne

Intrados

Centre	54 s	ok
--------	------	-----------

La résistance à la déchirure est prise à l'intérieur du Ripstop et au Ripstop. Elle est mesurée avec un dynamomètre de marque Bettsonmeter.

Une aile dont la déchirure au Ripstop est inférieure à 600 g est hors d'usage de vol. Il n'y a en revanche pas de seuil mini pour la mesure intérieure qui est donnée à titre indicatif.

La porosité d'un tissu est mesurée avec un porosimètre de marque JDC modèle MK1 qui calcule un temps de passage de l'air à travers une surface de tissu. Le seuil critique de porosité est fixé par le constructeur et dépend, entre autre, du tissu utilisé. On considère néanmoins qu'une voile dont la porosité moyenne en extrados est :

< 30s. ==> tissu très usé : un contrôle annuel du parapente est fortement conseillé ainsi qu'une vigilance de son comportement en vol.

< 10s. ==> aile hors d'usage de vol.

WINGSHOP mesure la porosité jusqu'à 200 s. Au-delà de cette valeur, si la résistance du tissu à la déchirure est ≥1,2kg, la voile est considérée en excellent état.

TESTS SUR ETAT DES SUSPENTES (A1d testée)

Résistance mesurée : 31,4 G

	Limite	Rupture
	mini	mesurée
Basse	53 kg	209 kg ok
Haute	30 kg	130 kg ok

Le seuil limite de rupture est calculé en fonction du PTV max soumis à un facteur de charge de 8G et réparti sur les A et les B. ou spécifié par le constructeur.

Pour une rupture inférieure au seuil limite ou à un seuil de sécurité de 30 kg, le parapente est hors d'usage de vol, suspentage trop usé