

# Rapport de révision

Nom CUMULUS  
Adresse Z. I.  
Ville 68830 ODEREN  
Téléphone  
  
Modèle U turn Blacklight SM  
N° de série MP-BIA-ISM-406-0461  
Couleur Noir, blanc, lime

Contrôles effectués

Contrôle visuel de la voile	<div></div>
Test de déchirure de la voile	<div>X</div>
Contrôle visuel du suspentage	<div></div>
Contrôle visuel des points d'attache	<div></div>
Longueur des suspentes	<div>X</div>
Résistance des suspentes	<div>X</div>
Test de porosité	<div>X</div>

Contrôles visuel de la voile

	Résultat		
Déchirures, Amorces de rupture, Allongement, Enduction, Réparations précédentes, etc.	+	-	Remarques
Extrados	<div></div>	<div></div>	
Intrados	<div></div>	<div></div>	
Bord d'attaque	<div></div>	<div></div>	
Profils / Inter profils	<div></div>	<div></div>	
Coutures	<div></div>	<div></div>	
Test de déchirure du tissu (Bord d'attaque et extrados avec Bettsometer >600g)	<div>X</div>	<div></div>	

Contrôle visuel du suspentage

	Résultat		
Déchirures, Plis, Amorces de rupture, Usure	+	-	Remarques
Principales	<div></div>	<div></div>	
Ramifications	<div></div>	<div></div>	
Freins	<div></div>	<div></div>	
Couture	<div></div>	<div></div>	

Contrôle visuel des divers points d'attache

	Résultat		
Déchirures, Points de friction etc,	+	-	Remarques
Elévateurs	<div></div>	<div></div>	
Sangles d'attache suspentes	<div></div>	<div></div>	
Accélérateur / Trims	<div></div>	<div></div>	

Longueurs de suspentes

	Résultat		
Mesure effectuée sous 5daN de tension, Tolérance +/-2cm	+	-	Remarques
Principales	<div>X</div>	<div></div>	
Ramifications	<div>X</div>	<div></div>	
Freins	<div>X</div>	<div></div>	

Résistance des suspentes

	Résultat		
A + B-Principales = Nbre de suspentes x Résistance des suspentes >8 x max. Poids total volant et >800kg	+	-	Remarques
Principales (daN)	<div></div>	<div>X</div>	Nous avons cassé et remplacé les suspentes AT24, AM2, A2 coté gauche et A1 coté droit pour le test de résistance. Suite aux valeurs trop faibles des principales, nous avons remplacé le jeu complet.
Deuxième étage (daN)	<div>X</div>	<div></div>	
Premier étage (daN)	<div>X</div>	<div></div>	

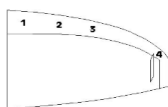
### Contrôle de porosité

Mesure de la porosité avec appareil HELLO

Remarques

A = très bon >200 / B = bon <60-199> / C=usure moyenne <30-59> / D= usure importante <15-29> / E = stop < 14

Point 1  
Point 2  
Point 3  
Point 4



A	B	C	D
X			
X			
X			
X			

### Etat général basé uniquement sur les points contrôlés

Neuve

Utilisée, en très bon état

Utilisée, en bon état

Utilisée, état moyen

Utilisée, usure importante

Nouvelle révision recommandée dans un court laps de temps

Inutilisable, non conforme aux normes de certification

Coûts de réparations supérieurs à la valeur actuelle

X

Date du contrôle 20/03/2018

Révisé par Anaïs/Eric

### Analyse :

Les différents points que nous avons contrôlé sont en très bon état, comme tu peux le constater sur le rapport de révision.

### Remarque :

Remplacement complet du jeu de principales.

**Important: une intervention à été faite sur ton aile. Il est indispensable d'effectuer un gonflage de contrôle avant le premier vol.**