

Rapport de révision

Nom CUMULUS
 Adresse Z. I.
 Ville 68830 ODEREN
 Téléphone

Modèle U turn Blacklight SM
 N° de série MP-BIA-ISM-406-0461
 Couleur Noir, blanc, lime

Contrôles effectués

Contrôle visuel de la voile
 Test de déchirure de la voile
 Contrôle visuel du suspentage
 Contrôle visuel des points d'attache
 Longueur des suspentes
 Résistance des suspentes
 Test de porosité

X
X
X
X

Contrôles visuel de la voile

Déchirures, Amorces de rupture, Allongement, Enduction, Réparations précédentes, etc.
 Extrados
 Intrados
 Bord d'attaque
 Profils / Inter profils
 Coutures
 Test de déchirure du tissu (Bord d'attaque et extrados avec Bettsometer >600g)

Résultat	
+	-
X	

Remarques

Contrôle visuel du suspentage

Déchirures, Plis, Amorces de rupture, Usure
 Principales
 Ramifications
 Freins
 Couture

Résultat	
+	-

Remarques

Contrôle visuel des divers points d'attache

Déchirures, Points de friction etc,
 Élévateurs
 Sangles d'attache suspentes
 Accélérateur / Trims

Résultat	
+	-

Remarques

Longueurs de suspentes

Mesure effectuée sous 5daN de tension, Tolérance +/-2cm
 Principales
 Ramifications
 Freins

Résultat	
+	-
X	
X	
X	

Remarques

Résistance des suspentes

A + B-Principales = Nbre de suspentes x Résistance des suspentes >8 x max. Poids total volant et >800kg

Résultat	
+	-
	X
X	
X	

Remarques

Principales (daN)

Deuxième étage (daN)

Premier étage (daN)

Nous avons cassé et remplacé les suspentes AT24, AM2, A2 coté gauche et A1 coté droit pour le test de résistance. Suite aux valeurs trop faibles des principales, nous avons remplacé le jeu complet.

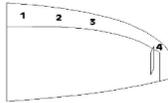
Contrôle de porosité

Mesure de la porosité avec appareil HELLO

Remarques

A = très bon >200 / B = bon <60-199> / C=usure moyenne <30-59> / D= usure importante <15-29> / E = stop < 14

- Point 1
- Point 2
- Point 3
- Point 4



	A	B	C	D
X				
X				
X				
X				

Etat général basé uniquement sur les points contrôlés

- Neuve
- Utilisée, en très bon état
- Utilisée, en bon état
- Utilisée, état moyen
- Utilisée, usure importante
- Nouvelle révision recommandée dans un court laps de temps
- Inutilisable, non conforme aux normes de certification
- Coûts de réparations supérieurs à la valeur actuelle

X

Date du contrôle 20/03/2018
Révisé par Anaïs/Eric

Analyse :

Les différents points que nous avons contrôlé sont en très bon état, comme tu peux le constater sur le rapport de révision.

Remarque :

Remplacement complet du jeu de principales.

Important: une intervention à été faite sur ton aile. Il est indispensable d'effectuer un gonflage de contrôle avant le premier vol.