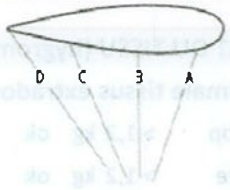
WINGSHOP
Les grandes cités. 3 rte des 3 villages. 38660 St Hilaire du Touvet.
TEL : +33 6 08 35 83 83 - MAIL : info@wingshop.fr

Optimisation du calage

Comme un instrument de musique, votre parapente doit être régulièrement accordé.

Rangées 1,2,3... Stab



Lignes A, B, C...

Réglages sur maillons élévateurs

SL (0 mm)

DL (~10 mm)

TA (~15 mm)

TA+(~25 mm)

Réglage initial sur élévateurs

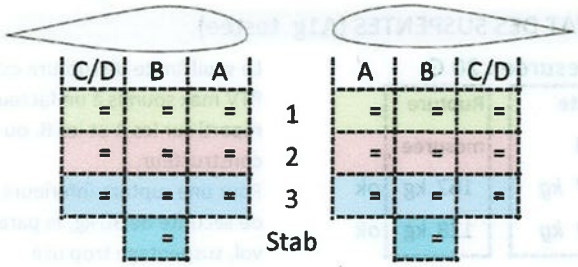
Stab	3	2	1		1	2	3	Stab
	SL	SL	SL	A	SL	SL	SL	
SL	SL	SL	SL	B	SL	SL	SL	SL
	SL	SL	SL	C/D	SL	SL	SL	

Réglage final sur élévateurs

Stab	3	2	1		1	2	3	Stab
	SL	SL	SL	A	SL	SL	SL	
SL	SL	SL	SL	B	SL	SL	SL	SL
	SL	SL	SL	C/D	SL	SL	SL	

Variation du calage entre réglage initial et réglage final :

Profils R1,2.. **gauche** (mm) Profils R1,2... **droite** (mm)



C/D	B	A		A	B	C/D
=	=	=	1	=	=	=
=	=	=	2	=	=	=
=	=	=	3	=	=	=
	=		Stab		=	

WINGSHOP

Révision simple

Dudek Colt 26 - N° série P08615

Extrados Blanc Gris Bleu Mise en circulation : Mars 2013

Club Saint Hil Air - Pietrek Artur

[redacted]

Synthèse des mesures effectuées

ETAT GENERAL danger — OK

* Cette classification ne correspond pas à une durée de vie ou une vétusté.
C'est l'évaluation d'un niveau de sécurité comparé à des seuils limites estimés dangereux.

RESISTANCE SUSPENTAGE 8G — 16G

ETAT TISSU < 10s ou < 600g — > 200s et 1,2kg

ASPECT GENERAL	**moyen**
Réglage du calage	aucun
Réglage des freins	drisses non changées
* Vérifiez régulièrement vos freins en vol, position accélérée, pour une garde mini de 5 cm.	symétrie corrigée de 2 cm
	réglées selon constructeur(>>> rallongées de 7 cm)

Commentaires et travaux réalisés

RAS

☛ ATTENTION - Votre parapente sort d'un atelier, visite prévol et gonflage face voile impératifs avant le vol

WINGSHOP

Détail des contrôles effectués

Contrôles effectués pour toutes les révisions :

- [x] Etat des élévateurs
- [x] Serrage des maillons
- [x] Etat, symétrie et longueur des drisses de freins
- [x] Contrôle visuel et tactile du cône de freins

Symétrie - calage

- [x] Mesure de l'ensemble du suspentage au laser
- [x] Réglage de la symétrie de l'aile
- [x] Réglage du calage de l'aile

Révision simple = Symétrie - calage +

- [x] Porosité du tissu (5 mesures sur extrados, 1 mesure sur intrados)
- [x] Résistance du tissu à la déchirure 3 points extrados
- [x] Rupture d'une ligne complète de suspentes (A ou B centrale)

Révision intermédiaire = Révision simple +

- [ ] Contrôle visuel et tactile du suspentage complet

Révision complète = Révision intermédiaire +

- [ ] Galons bord d'attaque / bord de fuite
- [ ] Pattes d'attache des freins et suspentes
- [ ] Coutures (bord de fuite, bord d'attaque, inter-caissons ...)
- [ ] Déchirures (inspection complète intrados/extrados)
- [ ] Nettoyage complet de l'aile par suspension

Contrôle effectué par Philippe

Le 03/11/2017

Code client : 6340

WINGSHOP

Détail des mesures

TESTS SUR ETAT DU TISSU (hygrométrie : 43%)

Déchirure minimale tissus extrados

Mesure au Ripstop	> 1,2 kg	ok
Mesure interieure	> 1,2 kg	ok

La résistance à la déchirure est prise à l'intérieur du Ripstop et au Ripstop. Elle est mesurée avec un dynamomètre de marque Bettsometer.
Une aile dont la déchirure au Ripstop est inférieure à 600 g est hors d'usage de vol. Il n'y a en revanche pas de seuil mini pour la mesure intérieure qui est donnée à titre indicatif.

Porosités (Précision + - 15%)

Extrados (moyenne : 184 s)

Centre	102 s	ok
1/2 aile droite	> 200 s	ok
Oreille droite	> 200 s	ok
1/2 aile gauche	> 200 s	ok
Oreille gauche	> 200 s	ok

Intrados

Centre	> 200 s	ok

La porosité d'un tissu est mesurée avec un porosimètre de marque JDC modèle MK1 qui calcule un temps de passage de l'air à travers une surface de tissu. Le seuil critique de porosité est fixé par le constructeur et dépend, entre autre, du tissu utilisé.
On considère néanmoins qu'une voile dont la porosité moyenne en extrados est :
< 30s. ==> tissu très usé : un contrôle annuel du parapente est fortement conseillé ainsi qu'une vigilance de son comportement en vol.
< 10s. ==> aile hors d'usage de vol.
WINGSHOP mesure la porosité jusqu'à 200 s. Au-delà de cette valeur, si la résistance du tissu à la déchirure est ≥1,2kg, la voile est considérée en excellent état.

TESTS SUR ETAT DES SUSPENTES (A1g testée)

Résistance mesurée : 20 G

	Limite mini	Rupture mesurée	
Basse	*67 kg*	167 kg	ok
Haute	*30 kg*	128 kg	ok

Le seuil limite de rupture est calculé en fonction du PTV max soumis à un facteur de charge de 8G et réparti sur les A et les B. ou spécifié par le constructeur.
Pour une rupture inférieure au seuil limite ou à un seuil de sécurité de 30 kg, le parapente est hors d'usage de vol, suspentage trop usé