



## Rapport de révision

Nom KELLER THOMAS  
Adresse 4 HINTERVOGELBACH  
Ville 68550 - SAINT-AMARIN  
Téléphone

Modèle OZONE MAGNUM 2/41  
N° de série MAG-241-0-167-021  
Couleur BLEU AZUR / BLANC

### Contrôles effectués

Contrôle visuel de la voile  
Test de déchirure de la voile  
Contrôle visuel du suspentage  
Contrôle visuel des points d'attache  
Longueur des suspentes  
Résistance des suspentes  
Test de porosité

<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>

### Contrôles visuel de la voile

Déchirures, Amorces de rupture, Allongement, Enduction, Réparations précédentes, etc.  
Extrados  
Intrados  
Bord d'attaque  
Profils / Inter profils  
Coutures  
Test de déchirure du tissu (Bord d'attaque et extrados avec Bettsometer >600g)

#### Résultat

+	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remarques

### Contrôle visuel du suspentage

Déchirures, Plis, Amorces de rupture, Usure  
Principales  
Ramifications  
Freins  
Couture

#### Résultat

+	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remarques

### Contrôle visuel des divers points d'attache

Déchirures, Points de friction etc,  
Elévateurs  
Sangles d'attache suspentes  
Accélérateur / Trims

#### Résultat

+	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remarques

### Longueurs de suspentes

Mesure effectuée sous 5daN de tension, Tolérance +/-2cm  
Principales  
Ramifications  
Freins

#### Résultat

+	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remarques

### Résistance des suspentes

A + B-Principales = Nbre de suspentes x Résistance des suspentes >8 x max. Poids total volant et >800kg

#### Résultat

+	-
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remarques

N°AR1=134 / N°AR2=189 droite - N°AR1=165 gauche  
N°BR1=130 gauche  
N°AM1=149 droite  
N°A1 = 129 droite



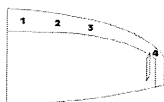
### Contrôle de porosité

Mesure de la porosité avec appareil Kretschmer

A=très bon >1200 / B=bon > 300 / C=usure moyenne > 100 / D= usure importante >70

Remarques

Point 1  
Point 2  
Point 3  
Point 4



A	B	C	D
X			
X			
X			
X			

Valeurs avec JDC

240  
220  
170  
180

### Etat général de la voile à la livraison

Neuve

Utilisée, en très bon état

Utilisée, en bon état

Utilisée, état moyen

Utilisée, usure importante

Nouvelle révision recommandée dans un court laps de temps

Inutilisable, non conforme aux normes de certification

Coûts de réparations supérieurs à la valeur actuelle

X

Date du contrôle 09/09/2014

Révisé par Pauline

### Analyse :

Remplacement de suspentes principales et des intermédiaires.

### Remarque

**Important:** une intervention à été faite sur ton aile. Il est indispensable d'effectuer un gonflage de contrôle avant le premier vol.