



# Rapport de révision

Nom KELLER THOMAS  
 Adresse 4 HINTERVOGELBACH  
 Ville 68550 - SAINT-AMARIN  
 Téléphone

Modèle OZONE MAGNUM 2/41  
 N° de série MAG-241-0-167-021  
 Couleur BLEU AZUR / BLANC

## Contrôles effectués

Contrôle visuel de la voile	<input type="checkbox"/>
Test de déchirure de la voile	<input checked="" type="checkbox"/>
Contrôle visuel du suspentage	<input type="checkbox"/>
Contrôle visuel des points d'attache	<input type="checkbox"/>
Longueur des suspentes	<input type="checkbox"/>
Résistance des suspentes	<input checked="" type="checkbox"/>
Test de porosité	<input checked="" type="checkbox"/>

## Contrôles visuel de la voile

	Résultat		Remarques
	+	-	
Déchirures, Amorces de rupture, Allongement, Enduction, Réparations précédentes, etc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Extrados	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Intrados	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bord d'attaque	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Profils / Inter profils	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Coutures	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Test de déchirure du tissu (Bord d'attaque et extrados avec Bettsometer >600g)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

## Contrôle visuel du suspentage

	Résultat		Remarques
	+	-	
Déchirures, Plis, Amorces de rupture, Usure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Principales	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ramifications	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Freins	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Couture	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

## Contrôle visuel des divers points d'attache

	Résultat		Remarques
	+	-	
Déchirures, Points de friction etc,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Elévateurs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sangles d'attache suspentes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Accélérateur / Trims	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

## Longueurs de suspentes

	Résultat		Remarques
	+	-	
Mesure effectuée sous 5daN de tension, Tolérance +/-2cm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Principales	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ramifications	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Freins	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

## Résistance des suspentes

A + B-Principales = Nbre de suspentes x Résistance des suspentes >8 x max. Poids total volant et >800kg

	Résultat		Remarques
	+	-	
A Principales (daN)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	N°AR1=134 / N°AR2=189 droite - N°AR1=165 gauche
B-Principales (daN)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	N°BR1=130 gauche
Deuxième étage (daN)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N°AM1=149 droite
Premier étage (daN)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N°A1 = 129 droite



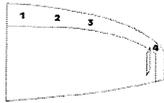
**Contrôle de porosité**

Mesure de la porosité avec appareil Kretschmer

A=très bon >1200 / B=bon > 300 / C=usure moyenne > 100 / D= usure importante >70

Remarques

Point 1  
Point 2  
Point 3  
Point 4



A	B	C	D
X			
X			
X			
X			

Valeurs avec JDC

240  
220  
170  
180

**Etat général de la voile à la livraison**

Neuve

Utilisée, en très bon état

Utilisée, en bon état

Utilisée, état moyen

Utilisée, usure importante

Nouvelle révision recommandée dans un court laps de temps

Inutilisable, non conforme aux normes de certification

Coûts de réparations supérieurs à la valeur actuelle

X

Date du contrôle 09/09/2014

Révisé par Pauline

**Analyse :**

Remplacement de suspentes principales et des intermédiaires.

**Remarque**

**Important:** une intervention à été faite sur ton aile. Il est indispensable d'effectuer un gonflage de contrôle avant le premier vol.