



Les grandes Cités - 3 route des 3 villages

38660 ST HILAIRE DU TOUVET

04 76 78 68 43 - 06 08 35 83 83

info@wingshop.fr

www.wingshop.fr

Merci pour votre confiance, bons vols à vous



Contrôle simple

Modèle	Nova Factor 2 L
N° de série	44850
Couleur	Jaune Bleu Rouge

Nom, Prénom	Knobel Pierre
-------------	---------------

Adresse	Les Hameaux du Glezy - Bat A - 136 Route des 38660 La Terrasse
---------	---

E-mail	pierrekn@gmail.com
Téléphone	+33632026957

ETAT GENERAL	0%	<div><div></div></div>	100%
--------------	----	------------------------	------

ETAT SUSPENTES	< 8G	<div><div></div></div>	> 16G
----------------	------	------------------------	-------

ETAT TISSUS	< 10s ou < 600g	<div><div></div></div>	>200s et 1,2kg
-------------	--------------------	------------------------	-------------------

ASPECT GENERAL	très bon
----------------	----------

**ATTENTION - Votre parapente sort d'un atelier,
visite prévol et gonflage impératifs avant le vol**

Contrôles et mesures

Porosité extradados précision + - 15%	Centre	> 200 s	ok
	1/2 aile	> 200 s	ok
	Oreille	> 200 s	ok
Porosité intrados précision + - 15%	Centre	> 200 s	ok
	1/2 aile	> 200 s	ok
	Oreille	> 200 s	ok
Déchirure tissus	Valeur mini extradados	> 1,2 kg	ok
Rupture suspentes	<i>Minimum toléré (8G)</i>		Résistance mesurée : 14,2 G
	Basse	130 kg	230 kg ok
	Inter	62 kg	190 kg ok
	Haute	45 kg	101 kg ok
Drisses de freins changées	non	réglées selon pilote	
Symétrie des suspentes	OK		
Optimisation du calage :			
- à gauche	A1:TA+L / A2:TA		
- à droite	A1:TA+L / A2:TA		

Commentaires et travaux effectués

Contrôles effectués

- Etat général de la voile
- Porosité du tissu 3 points extradados et 3 points intrados
- Résistance du tissu à la déchirure 3 points extradados
- Rupture d'une ligne complète de suspentes (A ou B centrale)
- Drisses de freins
- Symétrie du suspentage
- Calage de l'aile (tolérance 1cm par rapport au calage constructeur)
- Fermeture des maillons

Etat tissus

La porosité d'un tissu est mesurée avec un porosimètre de marque JDC modèle MK1 qui calcule un temps de passage de l'air au travers d'une surface de tissu. Le seuil critique de porosité est fixé par le constructeur et dépend, entre autre, du tissu utilisé. On peut néanmoins considérer qu'une voile dont la porosité en extradados et particulièrement au centre est :

< 30 s. est très usée ==> Un contrôle annuel du parapente est fortement conseillé ainsi qu'une vigilance de son comportement en vol.

< 10 s. est hors d'usage de vol.

WINGSHOP mesure la porosité jusqu'à 200 s. Au-delà de cette valeur, la voile est considérée en excellent état si la résistance du tissu à la rupture est correcte ($\geq 1, 2$ kg, mesurée avec un dynamomètre de marque Bettsometer).

Une aile dont la déchirure est inférieure à 600 g est hors d'usage de vol.

Etat suspentes

Le seuil critique de rupture des suspentes est calculé en fonction du PTV max soumis à un facteur de charge de 8G et réparti sur les A et les B. **En dessous de 8G, la voile est hors d'usage de vol. Il convient alors de changer impérativement son suspentage.** WINGSHOP considère qu'au-delà de 16G, l'aile est en excellent état.

Révisée par Philippe
le 29/10/2013