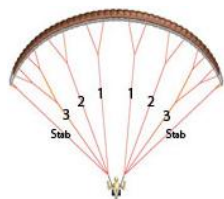
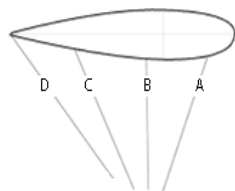


Optimisation du calage

Comme un instrument de musique, votre parapente doit être régulièrement accordé.



Rangées 1,2,3... Stab



Lignes A, B, C...

Réglage initial sur élévateurs

Stab	2	1	1	2	Stab
	SL	SL	A	SL	SL
	SL	SL	B	SL	SL
	DL	DL	C/D	DL	DL
SL					SL

Réglage final sur élévateurs

Stab	2	1	1	2	Stab
	SL	DL	A	DL	SL
	SL	SL	B	SL	SL
	SL	SL	C/D	SL	SL
SL					SL

Variation du calage entre réglage initial et réglage final :

Profils R1,2.. gauche (mm)

Profils R1,2... droite (mm)

C/D	B	A
↑ 10	=	↓ -10
↑ 10	=	=

A	B	C/D
↓ -10	=	↑ 10
=	=	↑ 10

=

Stab

=

Réglages sur maillons élévateurs



SL (0 mm)



DL (~10 mm)



TA (~15 mm)



TA+ (~25 mm)

Révision simple

Gradient Nevada 24 - N° série G35241210225

Extrados Vert Bleu Blanc

Duneubourg Dorothée

6, chemin des flashes, 69540 Irigny

Mail : ddeneubourg@hotmail.com - Tel : +33640230540

Synthèse des mesures effectuées

ETAT GENERAL **Danger** OK

* Cette classification ne correspond pas à une durée de vie ou une vétusté.

C'est l'évaluation d'un niveau de sécurité comparé à des seuils limites estimés dangereux.

RESISTANCE < 8G > 16G
SUSPENTAGE

ETAT TISSU < 10s ou < 600g > 200s et 1,2kg

ASPECT GENERAL **bon**

Réglage du calage **moyen (<= 20 mm), corrigé**

Réglage des freins drisses non changées

* Vérifiez régulièrement vos freins symétrie corrigée de 1 cm
en vol, position accélérée, pour réglées selon constructeur(>>> rallongées de 5 cm)
une garde mini de 5 cm.

Commentaires et travaux réalisés

RAS

ATTENTION - Votre parapente sort d'un atelier, visite prévol et gonflage impératifs avant le vol