

FICHE CONTRÔLE DE VOILE

Un parapente est composé en majorité de matières synthétiques. Toutes ces matières sont soumises à un vieillissement qui entraîne une modification avec le temps des qualités premières telles que la solidité, la taille, l'élasticité, la porosité. Les facteurs qui favorisent ce vieillissement sont les sollicitations mécaniques, les frottements, les salissures, le contact avec l'eau, les températures extrêmes, le contact avec les matières corrosives et surtout les ultraviolets. Tous ces facteurs ont leur rôle dans l'utilisation d'un parapente et font que tout parapente, devient un jour ou l'autre, hors d'état de voler. Le nombre d'heures de vol ou d'autres règles approximatives ne permettent en aucun cas de prévoir quand un parapente aura atteint ses limites car les facteurs de vieillissement évoqués sont très différents dans chaque cas.

Une vérification périodique pour juger des qualités de vol est instamment recommandée. Pour les voiles récentes ou moyennement sollicitées, un contrôle annuel ou tous les 100 vols devrait suffire. Plus la voile sera usagée, plus les intervalles entre chaque contrôle devront être courts.

Nous vous souhaitons de bons vols.

Propriétaire de la voile

Nom : LO DUCA

Prénom : Antonio

Adresse :

Téléphone :

Type de voile

Marque : NERVURES

N° de série : 172

Modèle : Spantik

Taille : S

Couleur extrados : Bordeaux Blanc Orange

Etat mécanique

Neuf

Bon

Passable

Hors d'état

_____X_____

Eric MICHEL

Atelier de voilerie

Maison de l'air

Aérodrome

05130 TALLARD

Portable : **06 87 27 91 10**

www.parapente-contrôle.com

Code APE : 527 H - Siren n° 435 204 797

Remarques

Niveau de résistance des suspentes

	Valeur de réforme	Valeur mesurée	Bon	Mauvais
Haute	Dyneema	N C	X	
Basse	Dyneema	N C	X	

- ♦ Le test de rupture est effectué avec un capteur de force électronique 0-500 daN de marque Micra C

Contrôle résistance des tissus

- ♦ La mesure est effectuée avec un dynamomètre de la marque Bettsometer

Bon	Mauvais
X	

Contrôle de porosité

	Mini	Maxi	Bon	Moyen	Mauvais
Extrados	523	578	X		

- ♦ Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electronic

Contrôle du Calage

	Bon	Moyen	Mauvais
Écart / plan	Moins de 1cm	Entre 1 et 2cm	Plus de 2cm
Longueur	X		
Symétrie	X		

- ♦ Les mesures sont effectuées sur la longueur totale du cône de suspentage.

Attention: Dans le contrôle mécanique, l'inspection visuelle de la voile et des suspentes n'est pas effectuée.

Attention au réglage des drisses de freins, toujours laisser une garde de 8 à 10 cm minimum.

La porosité en intrados n'étant pas un facteur de réforme chez Nervures, celle ci n'est pas communiquée.

Votre voile sort d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol.

Fait à Tallard

Le 25/06/2015

**Contrôlé
Eric
MICHEL**

Les commentaires rapportés sur ce document font référence à l'état de la voile à la date de la révision et ne nous engagent en rien sur l'usure à venir.