



Rapport de révision

Nom CUMULUS
Adresse Z. I.
Ville 68830 ODEREN
Téléphone

Modèle GRADIENT ASPEN 4/26
N° de série G31261206503
Couleur BLANC / GRIS / ORANGE

Contrôles effectués

Contrôle visuel de la voile
Test de déchirure de la voile
Contrôle visuel du suspentage
Contrôle visuel des points d'attache
Longueur des suspentes
Résistance des suspentes
Test de porosité

<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>

Contrôles visuel de la voile

	Résultat		Remarques
Déchirures, Amorces de rupture, Allongement, Enduction, Réparations précédentes, etc.	+	-	
Extrados	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Intrados	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bord d'attaque	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Profils / Inter profils	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Coutures	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Test de déchirure du tissu (Bord d'attaque et extrados avec Bettsometer >600g)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Contrôle visuel du suspentage

	Résultat		Remarques
Déchirures, Plis, Amorces de rupture, Usure	+	-	
Principales	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ramifications	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Freins	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Couture	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Contrôle visuel des divers points d'attache

	Résultat		Remarques
Déchirures, Points de friction etc,	+	-	
Elévateurs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sangles d'attache suspentes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Accélérateur / Trims	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Longueurs de suspentes

	Résultat		Remarques
Mesure effectuée sous 5daN de tension, Tolérance +/-2cm	+	-	
Principales	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Principales de freins réglées à la longueur d'origine
Ramifications	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Freins	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Résistance des suspentes

	Résultat		Remarques
A + B-Principales = Nbre de suspentes x Résistance des suspentes >8 x max. Poids total volant et >800kg	+	-	
Principales (daN)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nous avons cassé et remplacé les suspentes N°A1.1/A2.1/A3.1 coté droit pour le test de résistance.
Deuxième étage (daN)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Premier étage (daN)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



Contrôle de porosité

Mesure de la porosité avec appareil Kretschmer <70 = Vérification interne profils

A=très bon >1200 / B=bon > 300 / C=usure moyenne > 100 / D= usure importante >70

Remarques

Point 1

Point 2

Point 3

Point 4



A	B	C	D
	X		
	X		
	X		
	X		

Valeurs proches de 1200

Etat général de la voile à la livraison

Neuve

Utilisée, en très bon état

Utilisée, en bon état

Utilisée, état moyen

Utilisée, usure importante

Nouvelle révision recommandée dans un court laps de temps

Inutilisable, non conforme aux normes de certification

Coûts de réparations supérieurs à la valeur actuelle

X

Date du contrôle 08/12/2015

Révisé par Barbara

Analyse :

Les différents points que nous avons contrôlé sont en bon état, comme tu peux le constater sur le rapport de révision.

Remarque

Important: une intervention à été faite sur ton aile. Il est indispensable d'effectuer un gonflage de contrôle avant le premier vol.