

Niveau de résistance des suspentes

	Valeur de réforme	Valeur mesurée	Bon	Mauvais
Haute	30 kg	76 kg	X	
Basse	Dyneema	N C	X	

- ♦ Le test de rupture est effectué avec un capteur de force électronique 0-500 daN de marque Micra C

Contrôle résistance des tissus

- ♦ La mesure est effectuée avec un dynamomètre de la marque Bettrometer

Bon	Mauvais
X	

Contrôle de porosité

	Mini	Maxi	Bon	Moyen	Mauvais
Extrados	745	+ de 800	X		

- ♦ Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electronic

Contrôle du Calage

	Bon	Moyen	Mauvais
Écart / plan	Moins de 1cm	Entre 1 et 2cm	Plus de 2cm
Longueur	X		
Symétrie	X		

- ♦ Les mesures sont effectuées sur la longueur totale du cône de suspentage.

Remarques

Attention: Dans le contrôle mécanique, l'inspection visuelle de la voile et des suspentes n'est pas effectuée.

Remise en conformité du calage proche des valeurs d'origine.

La porosité en intrados n'étant pas un facteur de réforme chez Nova, celle ci n'est pas communiquée.

Attention au réglage des drisses de freins, toujours laisser une garde de 8 à 10 cm minimum.

Votre voile sort d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol.

Fait à Tallard

Le 04/02/2016


 Contrôlé
 Eric
 MICHEL

Les commentaires rapportés sur ce document font référence à l'état de la voile à la date de la révision et ne nous engagent en rien sur l'usure à venir.