



15 rue Superbagnères - 31110 Luchon
Tél: 05 61 94 92 88 - Gsm: 06 15 67 75 24

Centre Pyrénéen
de révision et réparation
de parapentes
<http://www.controlair.fr>
info@controlair.fr

3 septembre 2015

Fiche de contrôle COMPLET

Marque: GRADIENT **Modèle:** ASPEN 4 **Taille:** 22
N°de série: G3122106535 **Code client:** 1409-G3-CC-Jacques

Contrôle de la porosité*:

Valeur mini extradados: **320** Valeur maxi extradados: **392**
La porosité de votre aile est: **bon** Réforme à: - 10 secondes.
Le contrôle de la porosité du tissu intrados n'est pas réclamé par ce constructeur !

Contrôle de résistance des tissus*:

La résistance de vos tissu est: **bon**

Contrôle de la résistance des suspentes*:

| Droite | Résistance | Mini toléré | Constat |
|-----------|------------|-------------|---------|
| A1 basse: | | 55 | bon |
| A1 inter: | | 35 | bon |
| A1 haute: | | 25 | bon |

Dans le cas d'un suspentage fabriqué en Dyneema, les tests de rupture peuvent s'avérer non nécessaire.
Si votre voile est concernée, cela sera précisé dans la case "Remarque(s)"

Contrôle complet du calage et de la symétrie du cône de suspentage*:

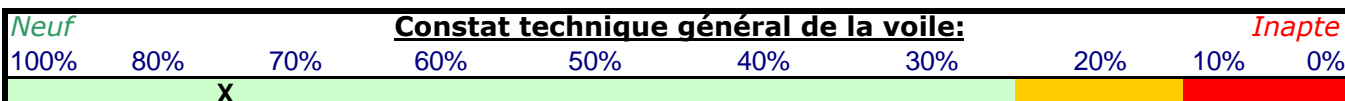
Le calage de la voile est: **bon**
Le calage de l'aile est systématiquement remis en conformité lorsque cela est nécessaire.

Contrôle de l'état des drisses de freins et réglage des commandes*:

Drisses des freins: **bon** Réglage commandes: **bon**
Le réglage des commandes est systématiquement remis en conformité lorsque cela est nécessaire.

Contrôle visuel général:

Suspentage complet: **bon** Pattes d'attaches: **bon**
Intrados et extradados: **bon** Nervures internes: **bon**
Elévateurs: **bon** Bord d'attaque et de fuite: **bon**



Remarque(s):

Test de rupture de suspente non nécessaire: suspentes en Dyneema.
Voile en très bon état général.

Les commentaires rapportés sur ce document font référence à l'état de la voile à la date de la révision et ne nous engagent en rien sur l'usure à venir.