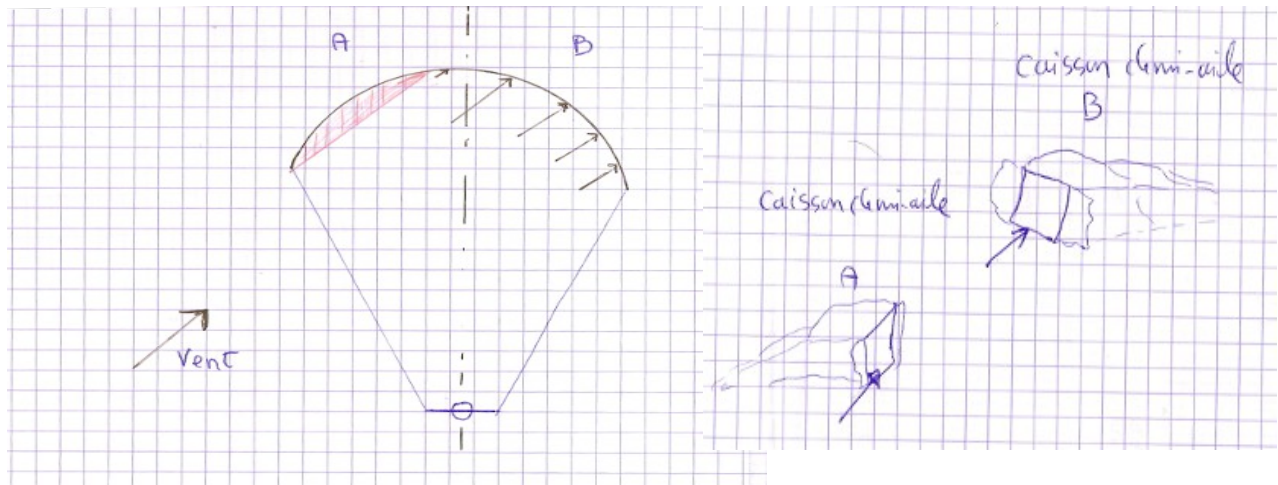


Gonflage des voiles vent de travers

L'effet girouette replace la voile dans l'axe du vent, que celle-ci soit au zénith ou pas et agit de manière analogue sur les demi-ailes.

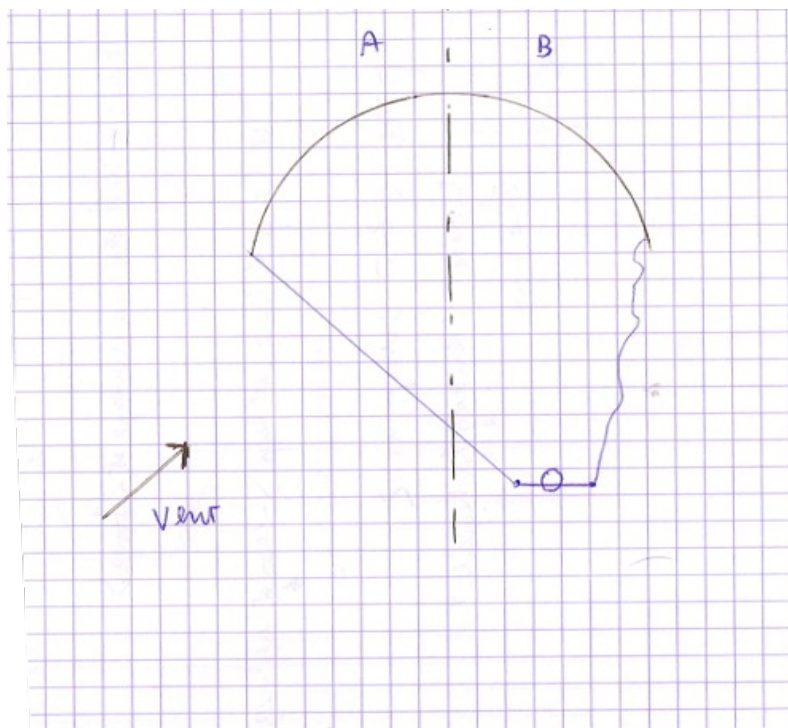
Dans le cas où le vent est sensible, les caissons dont l'ouverture est face au vent (B) vont mieux écoper que les caissons travers vent (A) c'est la demi-aile opposée à la direction du vent (B) qui monte en premier.

Vu de dessus

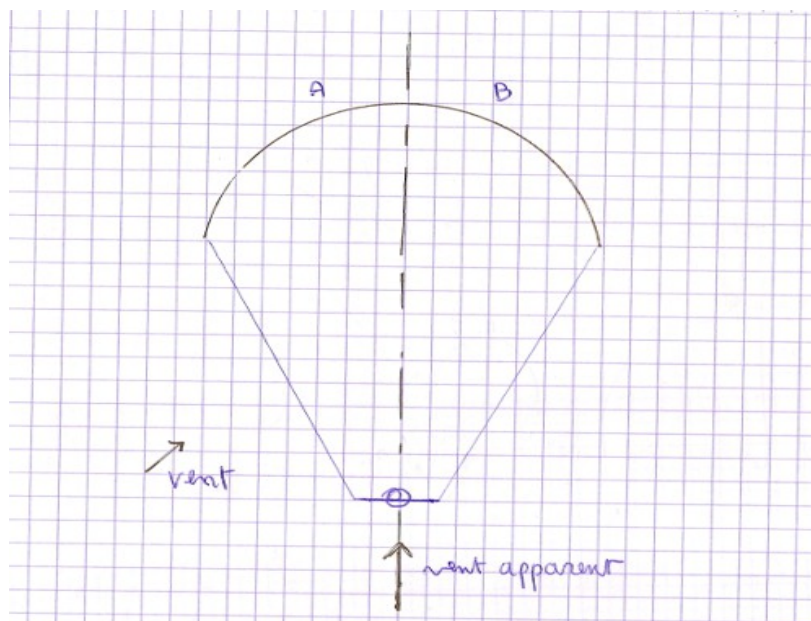


Le fait de se décaler sous le vent avant le gonflage va corriger le problème en tendant plus le faisceau d'élévateur situé au vent (A).

(tension des élévateurs volontairement exagérée)



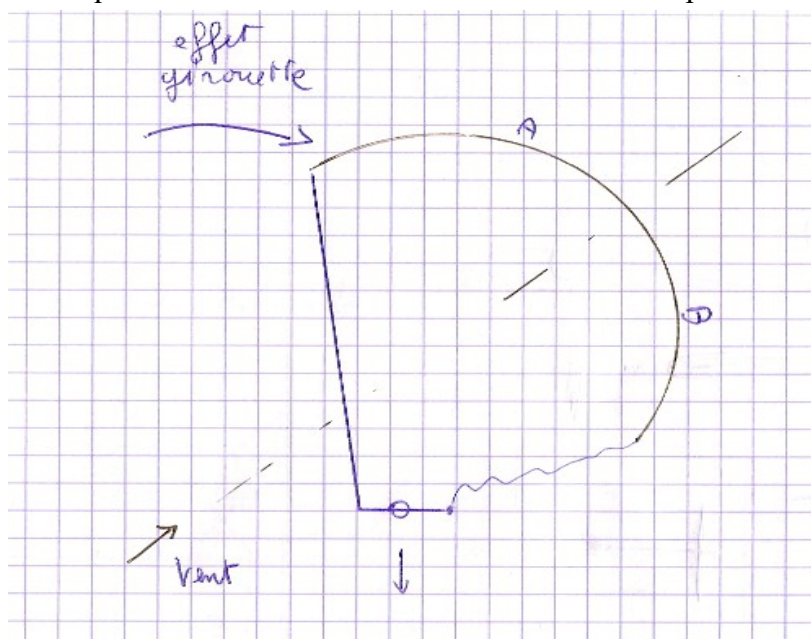
Dans le cas ou le vent est faible, c'est le vent apparent qui va prendre le dessus et c'est celui-ci qui va écopier symétriquement les caissons des deux demi-ailes.



L'effet girouette qui s'applique même par vent très faible va placer la voile dans le lit du vent avant que celle-ci soit au zénith.

Si le pilote continue sa course travers vent, il va tirer de manière dissymétrique les avants, c'est l'élévateur au vent qui va être plus sollicité.

Cela a pour conséquence une montée de la demi- aile au vent en premier.



Il faut corriger la trajectoire de la course pour éviter le problème