
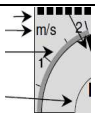



Flytec 6030		Champs personnalisables	
Champs	Définition	Affichage	Action
Temps			
Heure	heure actuelle		
FI Heure	temps de vol depuis le décollage		
HeureStart	temps restant jusqu'au Start	- : Pas ouvert + (affichage inversé) : ouvert	- : Attendre + (affichage inversé) : passer le Start
Cyl Arrival	écart de temps d'arrivée au cylindre de start	- (affichage inversé) : en avance + : en retard	- (affichage inversé) : s'éloigner du start + : garder un écart positif
Altitude			
Vario	vario analogique	analogue = instantané	
Vario	vario digital	digital = intégré 10s recommandé	suivre la variation pour les Th faibles
Alt 1	altitude absolue (QNH 1013 ou GPS)		
Alt 1 ft	altitude absolue en pieds...		
Alt 2	altitude de référence		doit etre mis à 0 par utilisateur
Alt 3	cumul gain d'altitude pendant le vol		
FL ft	niveau de vol		
QNH inHg	pression atmosphérique en Hpa		
QNH hpa	pression atmosphérique en Hpa		
Alt GPS	altitude GPS		
A BG Goal	altitude de sécurité au dessus de la meilleure finesse.	- pas assez d'altitude + (affichage inversé) reserve d'altitude	- monter + (affichage inversé) transiter voler a finesse max
A BG WP	altitude de sécurité au dessus de la meilleure finesse. (polaire, vent). A meilleure finesse.	- pas assez d'altitude + (affichage inversé) reserve d'altitude	- monter + (affichage inversé) transiter voler a finesse max
Alt a WPT	altitude estimée d'arrivée balise selon les conditions moyennes actuelles. A meilleure finesse.	- pas assez d'altitude + (affichage inversé) reserve d'altitude	- monter + (affichage inversé) transiter, accélérer voler a vitesse de meilleure finesse (speed to fly) ou selon le Mac ready
Vitesse			
Vit sol	vitesse relative sol		
Vit air	vitesse relative air (TAS turbine ou IAS tube)		placer un tube
Vit vent	vitesse du vent		
Vit diff	composante de vent	- vent de face + vent arriere	
Spd StCyl	vitesse nécessaire au START cylindre		si <= vitesse sol : start avec retard : ok si => vitesse sol : start en avance : ralentir
Distance			
Dist WP	distance au centre de la balise	- dist dépassé + dist restante	
Dist Gl	distance au but dans une route (Gl = goal)	si la route est optimisée Dist est optimisé.	
Dist CTR	distance à la limite de la CTR	<i>Dist t Ct</i>	Important en CFD
Dist Toff	distance au décollage		Important en CFD
Dist op WP	distance optimisée au cylindre de la prochaine balise	- interieur + extérieur du WPT	calcule la meilleure tangente a la prochaine balise
Dist Cyl	distance au cylindre de la prochaine balise	- interieur + extérieur du WPT	
Dist StCyl	distance au cylindre de Start	- interieur + extérieur du Start Cyl	Cas du start a 10km : monter et se rapprocher le plus possible selon le relief et surveiller le signe de CylArrival . Cas du start a 3 km : monter le plus haut possible et patienter le temps annoncé par CylArrival .
Dist therm	distance au dernier thermique		
Finesse			
fin sol	finesse sol actuelle		
fin air	finesse air actuelle		
fin therm	finesse requise pour atteindre le thermique		
fin necess WPT	finesse requise pour atteindre le WPT cylindre		
fin necess Goal	finesse requise pour atteindre le but cylindre		
Divers			
Temp	température		
SMS p/t	SMS en attente		
Trace	route suivie		
Cap	route à suivre pour le waypoint		suivre la flèche, la dérive est intégrée.
XT error	erreur cap selon la route	- gauche + droite de la route	
Flylink			
FLARM			
AFFICHAGE			
Vitesse sol	Vitesse sol		
Vario Analog	Vario instantané		

Vario intégré	Vario intégré sur x secondes		observer la variation, changer de direction selon la variation en positif ou négatif
Speed to fly	Vitesse de meilleure finesse		Transition : voler a la meilleure finesse.
Vitesse décro	Vitesse décrochage		
VZ moy	Taux de montée moyen		Pour Mcready et le pilote, thermiques espérés
MacCready	Vitesse Optimale		Agressif : accélérer pour avoir la fleche MC sur le Th moyen. Conservateur : entre 0 et Th moyen, appuyer sur MC pr le son.
Altitude A1	Altitude mer		
Thermique	Dernier Thermique		
Vent	Direction du vent		
Compas	Compas		
Fleche WP	Guidage vers WPT compensé en dérive		vérifier si tangente coupe le cylindre avec WPT optimisé.
Utilisateur			

Usage CFD
Usage en Vol

Usage Compétition	P1	P2	P3
	HeureStart Disp WP Alt a WP Dist StCyl CylArrival Spd StCyl Vit sol	fin necess Dist opt WP Alt a WP Dist Cyl A BG WP fin sol vit sol	Heure Dist Gl Alt a WP fin necess A BG Goal fin sol vit sol