

NOVA ION 2 LIGHT

PRINTEMPS 2012, DÉCOLLAGE OUEST DU CHALVET À ST ANDRÉ... JE DÉCOUVRE ENVOL, LA TOUTE NOUVELLE NOVA ION 2, PRÉSENTÉE COMME LA MINI-MENTOR 2 (BEST SELLER 2011). JE POSE INTERLOQUÉ APRÈS QUELQUES HEURES EN THERMIQUE : CETTE ION 2 OFFRE VRAIMENT BEAUCOUP DE PERFORMANCE, AVEC UNE SÉCURITÉ PASSIVE OPTIMALE...

AUTOMNE 2012, Saint-Hilaire du Touvet. La **Ion 2** version Light vient s'ajouter à la gamme. Déclinaison simple de la **Ion 2**, allégée par un tissu Dominico Dokdo 35 gr/m², un suspentage dyneema dégainé en partie haute, des élévateurs plus fins, des renforts internes amaigris et des joncs de bord d'attaque taille fine. Au final, la cure d'amaigrissement fait gagner 1,3 kg entre les 2 versions, pour un poids final de 4,5 kg en taille S. On est loin de la XXLite, mais avec la **Ion 2 Light**, il s'agit d'une aile à vocation tout azimut, no restrictions, à l'assemblage robuste.

Allongement de 5,1 et homologation "bas de B" dans ses 5 tailles pour cette aile très grand public. 45 cellules à diagonales, soutenues par un suspentage 3 lignes et demi (3 lignes en bas, 4 rangées en haut). Toutes les cellules ouvertes sont soutenues par un fin jonc nylon, court et très souple. Les cellules fermées de bout d'aile ont un petit renfort mylar sans jonc sur la lèvre.

DE LA MANIABILITÉ

Le démêlage est enfantin, grâce à la fluidité du dyneema gainé. En mains, 4 élévateurs pour 7 suspentes : plus simple devient difficile ! L'aile écope franchement et permet un gonflage toutes circonstances face voile. Elle accélère un peu en fin d'élévation, développant une puissance facilement maîtrisable par une temporisation franche. Elle ne dépasse pas, mais monte vite, sur un rail, et un peu de doigté et de douceur est nécessaire pour un gonflage plus linéaire. La prise en charge est franche.

Dès le premier coup de frein, la **Ion 2 Light** annonce la couleur : réactive en roulis, avec une réponse immédiate, dès le amorti et sa réactivité. La voûte chement vite. Heureusement que cette **Ion 2** se pilote plutôt mains hautes, grâce à son lence. J'en ai particulièrement abusé et je confirme l'usage intensif possible, tout en restant, bien sûr, prêt à lever le pied.

Le vrai régal de la **Ion 2 Light**, c'est le gros temps : la voile encaisse les boulets de canon en oscillant très peu, et sans fermer. La maniabilité et la précision surprenante du pilotage permettent un virage sur le bout de plume, à tourner finement dans les bulles étroites. C'est indéniablement l'atout majeur de la **Ion 2** : un excellent rendement en ascendance, confortable. De fait, une **Ion 2** risque vraiment d'énervier bien des pilotes sous d'autres ailes plus ambitieuses. Nicolas Fraud, guide de Haute montagne sur Nice et adepte de la **Ion 2**, nous démontre sur chaque vol que l'aile est parfaitement adaptée au vol de distance, performante, et surtout tout terrain ! Sa pratique montre également que ce crâneau d'aile offre des possibilités de vol plus larges que la plupart des guns. Pour preuve, s'il en faut, les vols de plus de 200 km sous cette **Ion 2** réalisés dans l'arc alpin cet été !



est prononcée, l'allure compacte, l'état de surface propre, malgré un freinage disgracieux (mais efficace). Mains hautes, sous la taille S chargée à 94 kg (fourchette 80/100 kg), je file à 39 km/h, pour une finesse de 8,6 (entre 37 et 39 km/h) avec une sellette assise, jambes tendues. L'accélérateur (17,5 cm sur les A) propulse l'aile à 50 km/h en dégradant sensiblement la

SAGE AVEC DU CARACTÈRE La **Ion 2** s'avère donc relax et confortable toutes conditions. En turbulences, le retour à l'équilibre s'opère rapidement, quelles que soient les manœuvres. Les 360° serrés se déclenchent en quelques tours et permettent vite des taux de chutes conséquents, bien supérieurs à -15 m/s. La sortie n'est franche que si elle est initiée à la commande extérieure, et



ment séduisante. Elle concurrence sans crainte les Anakis 2, Golden 3, et autres Sprint Evo. Elle offre de la performance très accessible. Son atout n°1, qui se dégage à chaque fois que je la fais essayer, c'est la précision de son virage. Son homologation EN B partie basse, rassure. Certes, elle dégrade plus sa finesse que la Mentor 2, en offrant moins de vitesse, mais quelle polyvalence ! La **Ion 2** a du piment, du caractère mais sait vraiment rester sage. A la demande !

En usage purement école, à Saint André du moins, la **Ion 2** me paraît... "un peu trop". Trop massive ! Inutile de prendre la suspente, l'élèveur suffit et le tiré doit être franc. Je vous recommande d'y adjoindre l'accélérateur pour récupérer une incidence plus faible. La taille de ces oreilles, en usage école, impose une gestuelle adaptée et de la progressivité pour ne pas "tout dégringoler" le bord d'attaque et alarmer le moniteur en guidage au sol ! Essayez et vous comprendrez ce que je veux dire.

CONCLUSION

Avec la **Ion 2**, Nova a réussi une belle descente en gamme de la Mentor 2. La version light offre un peu plus de vitesse et de relance sur le tangage que la version "lourde". Sans aucune concession sur la solidité dans le temps et sans restrictions d'usage, elle offre un petit plus en compacité dans le sac, sans donner dans l'ultra-light, et un petit moins dans le portefeuille (3215 €). Cette aile qui a déjà marqué la saison 2012, va poursuivre, c'est certain, une magnifique carrière, car elle offre vraiment beaucoup de potentiel, pour beaucoup de pilotes : de l'initiation aux premiers cross de plus de 100 km, le spectre d'utilisation est hyper-large ! A essayer absolument, si voler pour vous rime avec simplicité.

- Précision du virage.
- Vitesse.
- Solidité même accélérée..
- Commandes un peu physiques.
- Oreilles un peu techniques.

NOVA ION 2 LIGHT

DIRIGEANTS : WOLFGANG LECHNER, HANNES PAPESH. **CONCEPTEUR** : HANNES PAPESH. **ASSEMBLAGE** : HONGRIE **MISE EN CIRCULATION** : AUTOMNE 2012. **GAMME** : SUSI, PRION 2, ION 2, **ION 2 LIGHT**, MENTOR 2, FACTOR 2, TRITON, BION, IBEY 2, SUSI Q

| Taille | XXS | XS | S | M | L |
|--------------------------|-------|-------|--------|--------|---------|
| Surface à plat (m²) | 22,6 | 25 | 27,3 | 29,6 | 32 |
| Allongement à plat | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 5,1 |
| Nombre de cellules | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| Envergure à plat (m²) | 10,7 | 11,3 | 11,8 | 12,3 | 12,8 |
| Corde maxi (m) | 2,6 | 2,7 | 2,8 | 3 | 3,1 |
| Cône aux 8 (m) | 6,3 | 6,6 | 6,9 | 7,2 | 7,5 |
| Poids aile (kg) sans sac | 3,9 | 4,2 | 4,5 | 4,8 | 5,1 |
| Poids total volant (kg) | 60-80 | 70-90 | 80-100 | 90-110 | 100-130 |
| Homologation | B | B | B | B | B |
| Prix TTC (en €) | 3215 | 3215 | 3215 | 3215 | 3215 |

MATÉRIAUX

- Tissu : **extrados** : DokDO 35 gr/m². **Intrados** : DokDO 35 gr/m².
- Suspentage : Aramid non gainé Edelrid diamètres variables, et dyneema Liros DC 60.
- Coloris : Mojito (vert, BA blanc), Red Apple (rouge, BA bleu).

ARCHITECTURE VOILE

- Type de cellules : 5 fermées, caissons à 3 alvéoles à diagonales pour une alvéole suspendue, parfois 2.
- Renforts bord d'attaque : à jonc souple. Bec renforcé par un large repli sur l'intrados.
- Bandes liaisons inter-groupes : larges bandes diagonales.
- Bande transversales : entre B et C.
- Ouverture de vidage : oui sur bord de fuite.

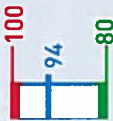
SUSPENTAGE - ÉLÉVATEURS

- Répartition : A1 A1 B3 C2. • Étages : 3. • Branches élévateurs : 4.
- Kit oreilles : élévateur A1. • Liaison suspentes : par mailton rapide fin.
- Accélérateur : 17,5 cm, poutilles Rostan sur les A.
- Poignée frein : émerillon et pression classique.

LIVRÉ AVEC

- Divers : sac interne, sac de portage, manuel.

MESURES SOUS LA S^m
Fourchette aile essayée : 80/100 kg
Ptv essayeur : 94 kg



- Charge alaire durant l'essai : 94 kg/27 m² soit 3,44 kg/m².
- Vitesse maxi mains hautes : 39 km/h.
- Vitesse maxi accéléré : 47.
- Taux de chute mini : -1,17 m/s à 35,8 km/h effort de 3 kg.
- Finesse maxi : 8,6 à entre 37 et 39 km/h sur trajectoire.
- Décrochage : 25 km/h (effort 8 kg).

HOMOLOGATION : EN B

- Tout en A, sauf B pour :
 - fermeture frontale symétrique,
 - fermeture asymétrique.

Rapport complet sur www.nova-wings.com

APPRÉCIATIONS

| | | | | |
|--------------------------|-------------------------|---------------|--------------------------|--------------------|
| Mauvais | Moyen | Bon | Excellent | Parfait |
| FINITION | AMORTISSEMENT EN ROULIS | MANUEL DE VOL | DÉMÊLAGE | GONFLAGE SANS VENT |
| PRÉCISION COMMANDES | LÉGERETÉ DES COMMANDES | MANIABILITÉ | AMORTISSEMENT EN TANGAGE | |
| AMORTISSEMENT EN TANGAGE | | | | |

JE M'ADRESSE À

